



Pasi Metsäpuro

Työmatkapyöräilyn potentiaalin arviointi Hyvinkäällä

PYKÄLÄ II -tutkimusprojekin osaraportti

Tampereen teknillinen yliopisto. Liikenteen tutkimuskeskus Verne
Tampere 2014

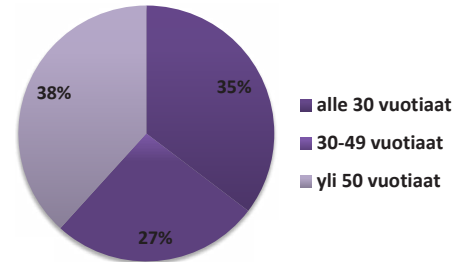
Pyöräilyn potentiaali vs. asuminen Hyvinkäällä

Pyöräilypotentiaali - väestö

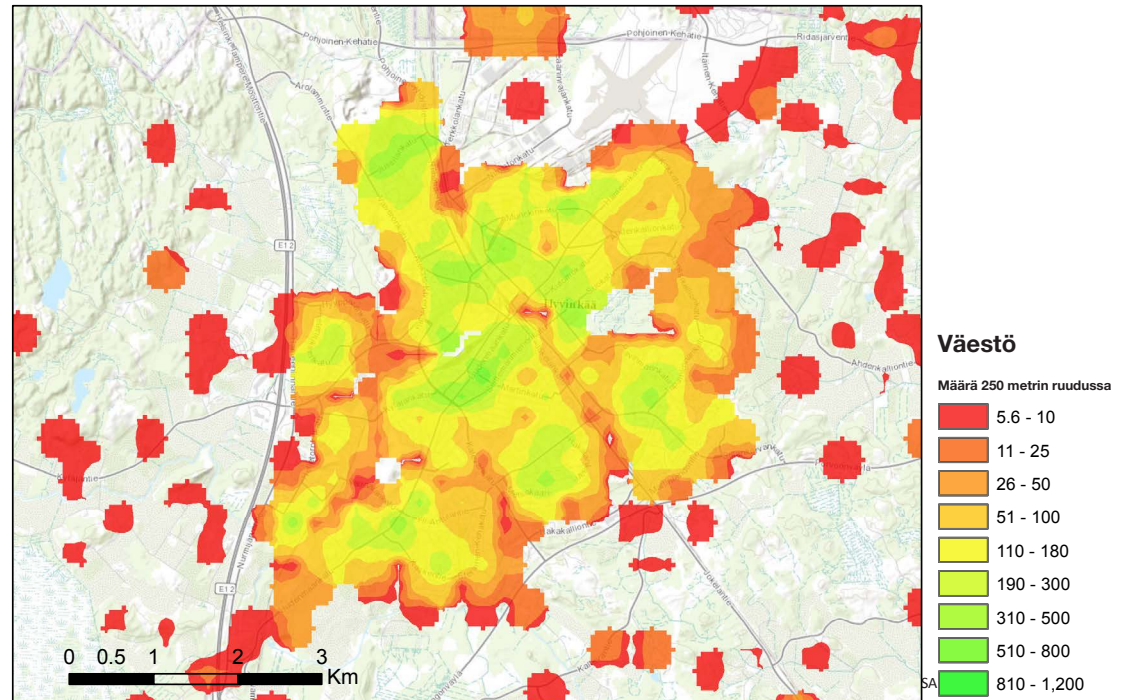
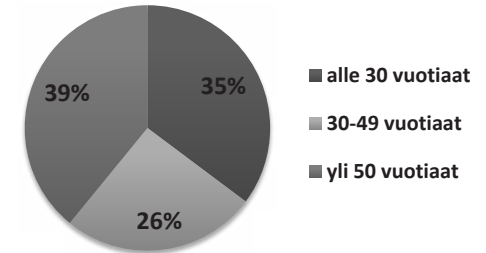
Avainlukuja pyöräilypotentiaalista väestön suhteen

- Hyvinkään väkiluku vuoden 2013 lopussa oli noin 44 800 asukasta
- 35 % väestöstä on alle 30-vuotiaita, 30-49 -vuotiaiden osuus on 27 % ja yli 50 vuotiaita on 38 % väestöstä. Hyvinkään väestön ikäjakauma on hyvin samankaltainen verrattuna Suomen keskimääräiseen ikäjakaumaan.
- Alle 3 km säteellä Hyvinkään keskustasta asuu noin 33 000 asukasta (72,5 % kaupungin väkiluvusta) ja 5 km säteellä noin 41 500 asukasta (91,4 %).

Hyvinkään ikäjakauma



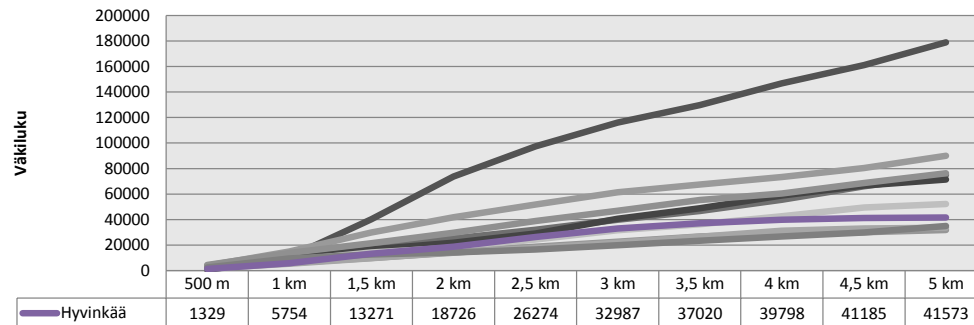
Suomen keskimääräinen ikäjakauma



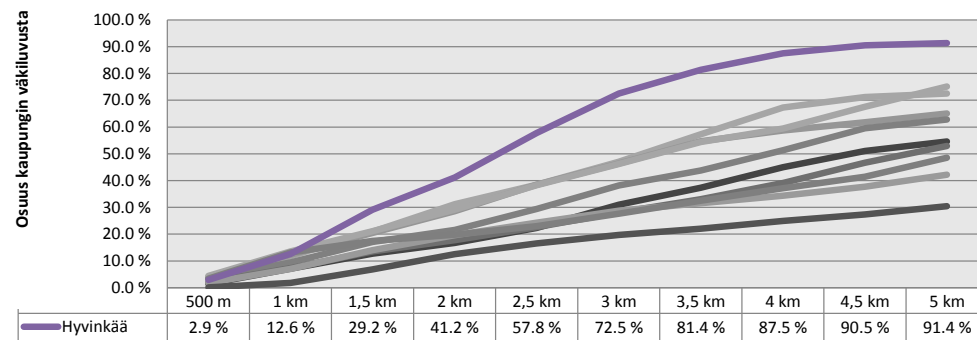
Kuva (yllä) Ikäjakaumaa esittävien kuvien perusteella Hyvinkään väestön ikäjakauma on hyvin samankaltainen verrattuna Suomen keskimääräiseen ikäjakaumaan.

Kuva (alla) Väestön kasautuminen Hyvinkäällä. Vihreät ja keltaiset alueet kertovat väestön keskittymisestä, oranssi ja punainen hajanaisemmasta asutuksesta.

Väestön määrällinen saavutettavuus Hyvinkään keskustasta



Väestön suhteellinen saavutettavuus Hyvinkään keskustasta



Kuva (vas.) Kuvassa on esitetty Hyvinkään keskustan saavutettavuus väestön määränä, kun etäisyys on mitattu tieverkkoa pitkin. Esimerkiksi alle kolmen kilometrin matkan päässä Hyvinkään keskustasta asuu noin 33 000 asukasta, joka vastaa noin 72,5 %:a kaupungin väestöstä. Harmaat viivat kuvaavat väestön määriä muissa PYKÄLÄ-projektin verkoston kaupungeissa.

Pyöräilyn potentiaali vs. työpaikat Hyvinkäällä

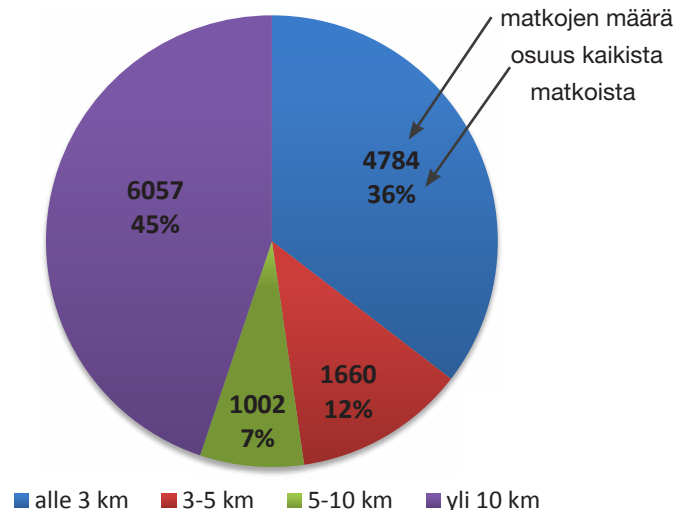
Pyöräilypotentiaali - työpaikat

Avainlukuja pyöräilypotentiaalista työpaikkojen suhteen

- Hyvinkään kaupungin alueella oli vuoden 2010 alussa yhteensä 17 100 työpaikkaa (YKR-aineisto)
- Merkittävimmät työpaikkakeskittymät keskustan lisäksi ovat Hyvinkään sairaala sekä Sahanmäen ja Hiiltomon teollisuusalueet
- Hyvinkäälle suuntaavat työmatkat ovat keskimäärin 20,4 km pituisia
- 36 % työmatkoista ovat alle 3 km mittaisia ja 12 % 3-5 km mittaisia
- Alle 5 km työmatka on yhteensä noin 6 400 työntekijällä



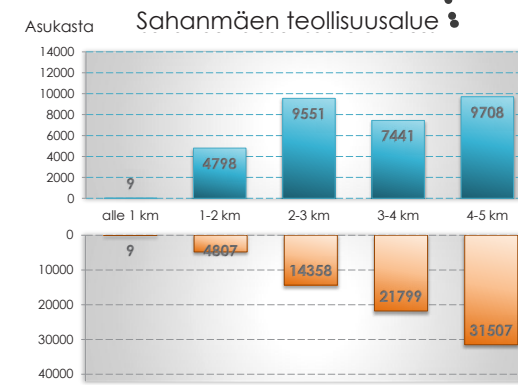
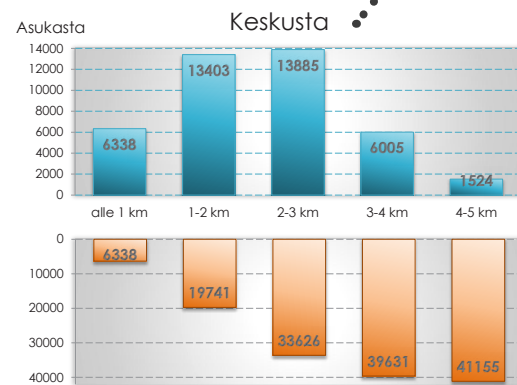
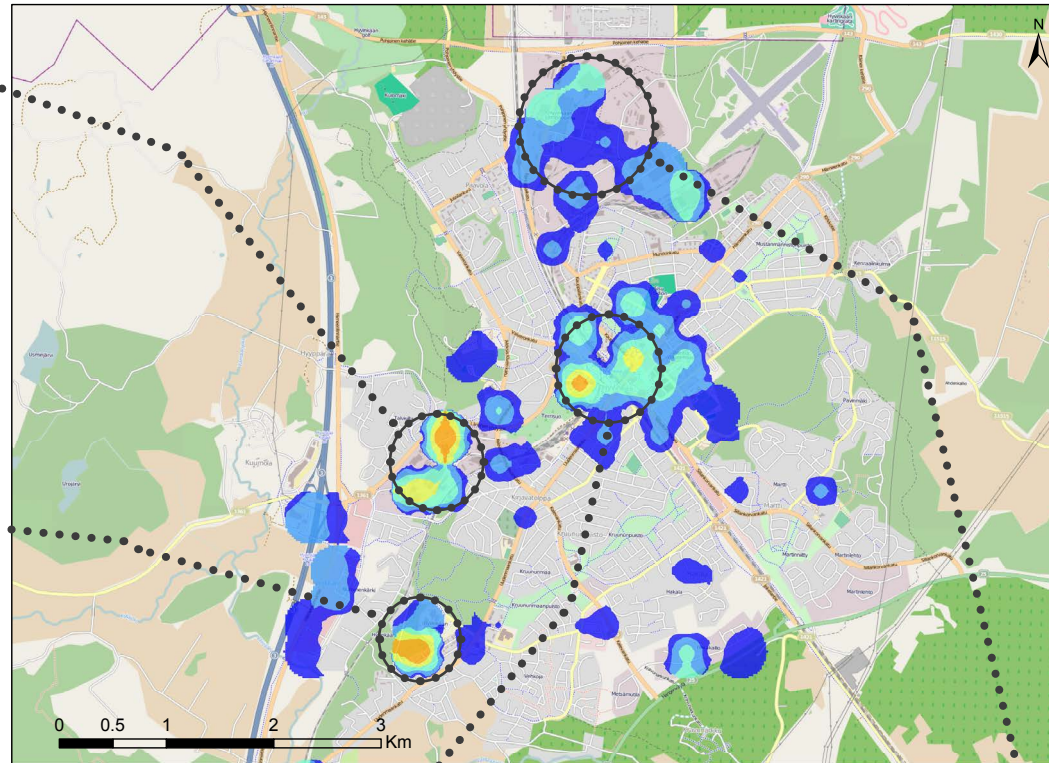
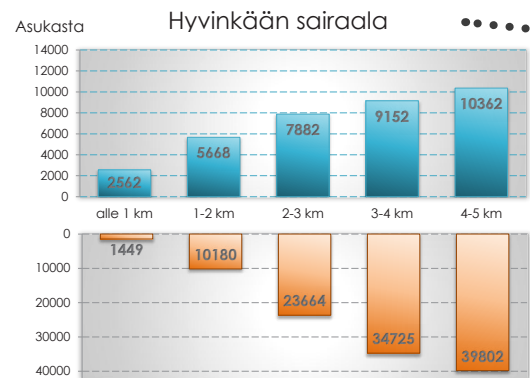
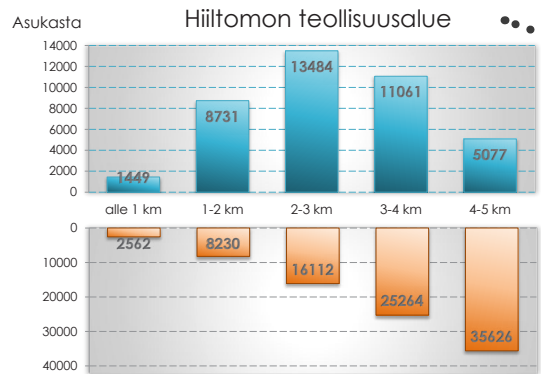
Työmatkojen pituuksien jakautuminen



Kuva (vas.) Kuvassa on esitetty Hyvinkäälle suuntautuvien työmatkojen pituuksien jakauma liinuntietä pitkin mitattuna. Kaikista työmatkoista alle 5 km pituisia on 48 % eli noin 6 400. Työmatkoissa on siis paljon potentiaalia pyörä- ja kävelymatkoiksi.

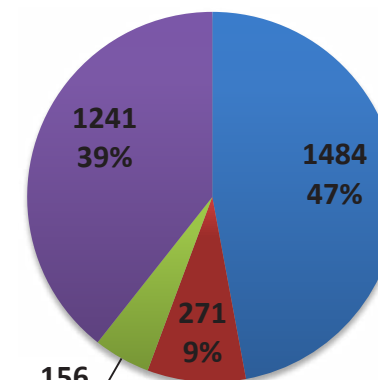
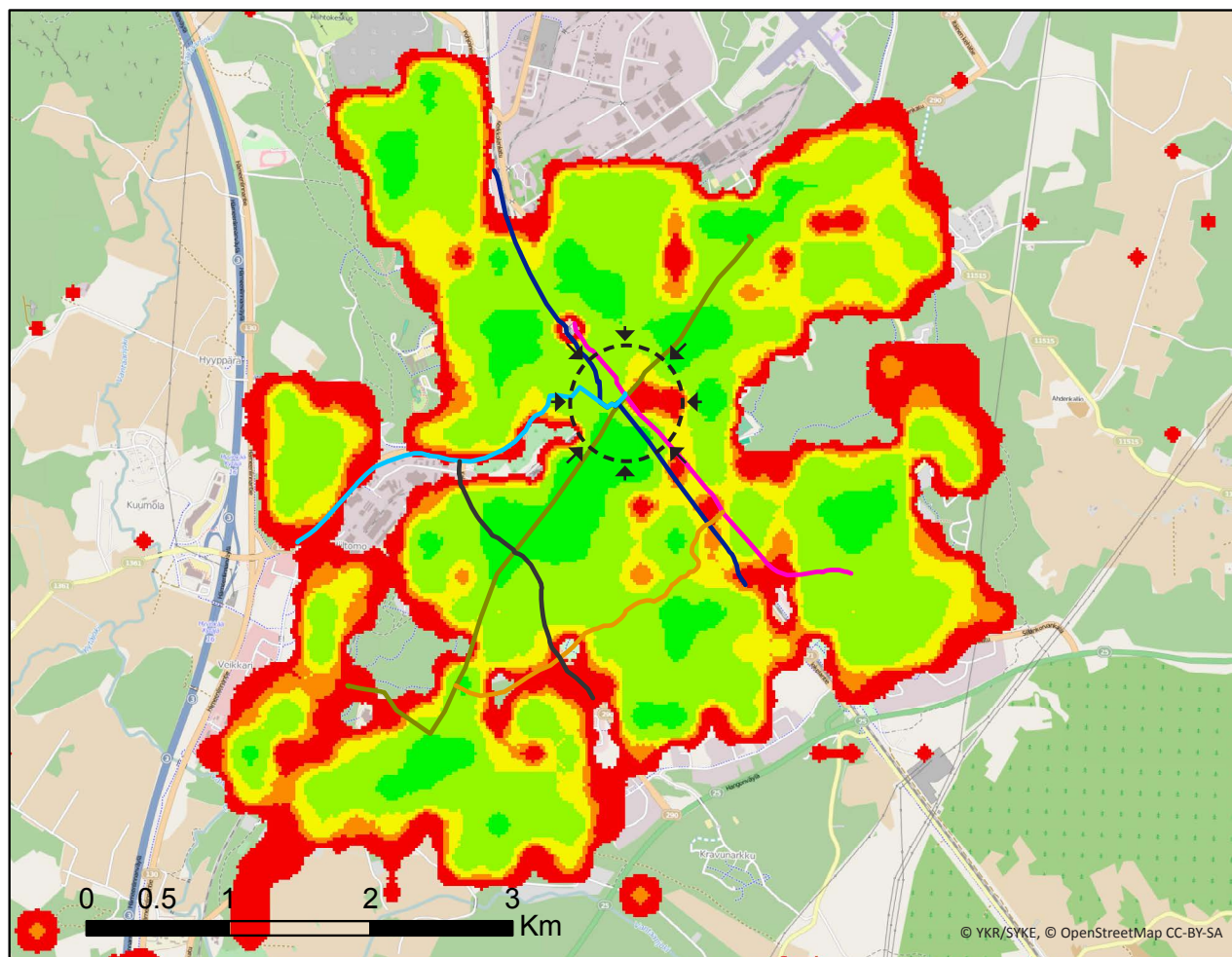
Kuva (yllä). Hyvinkäällä pyöräilyn potentiaalia lisää kaupungin tiivis rakenne - yli 90 % asukkaista asuu alle 5 km matkan päässä keskustasta. Kuva Hämeenkadulta, jossa pyöräilyn ja kävelyn sujuvoittamiseksi väylä on eroteltu materiaaleilla.

Työpaikka-alueiden saavutettavuusprofiilit



Työmatkat työpaikkakeskittymiin

Hyvinkään keskustaun suuntautuvat työmatkat



alle 3 km 3-5 km 5-10 km yli 10 km

Matkan määräpaikka

Laatureitti1

Laatureitti2

Laatureitti3

Laatureitti4

Laatureitti5

Laatureitti6

Työmatkat
250 m ruudussa

0.9 - 2.6

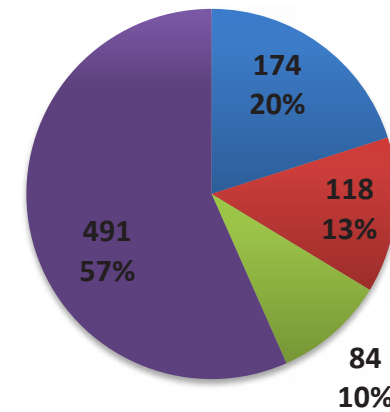
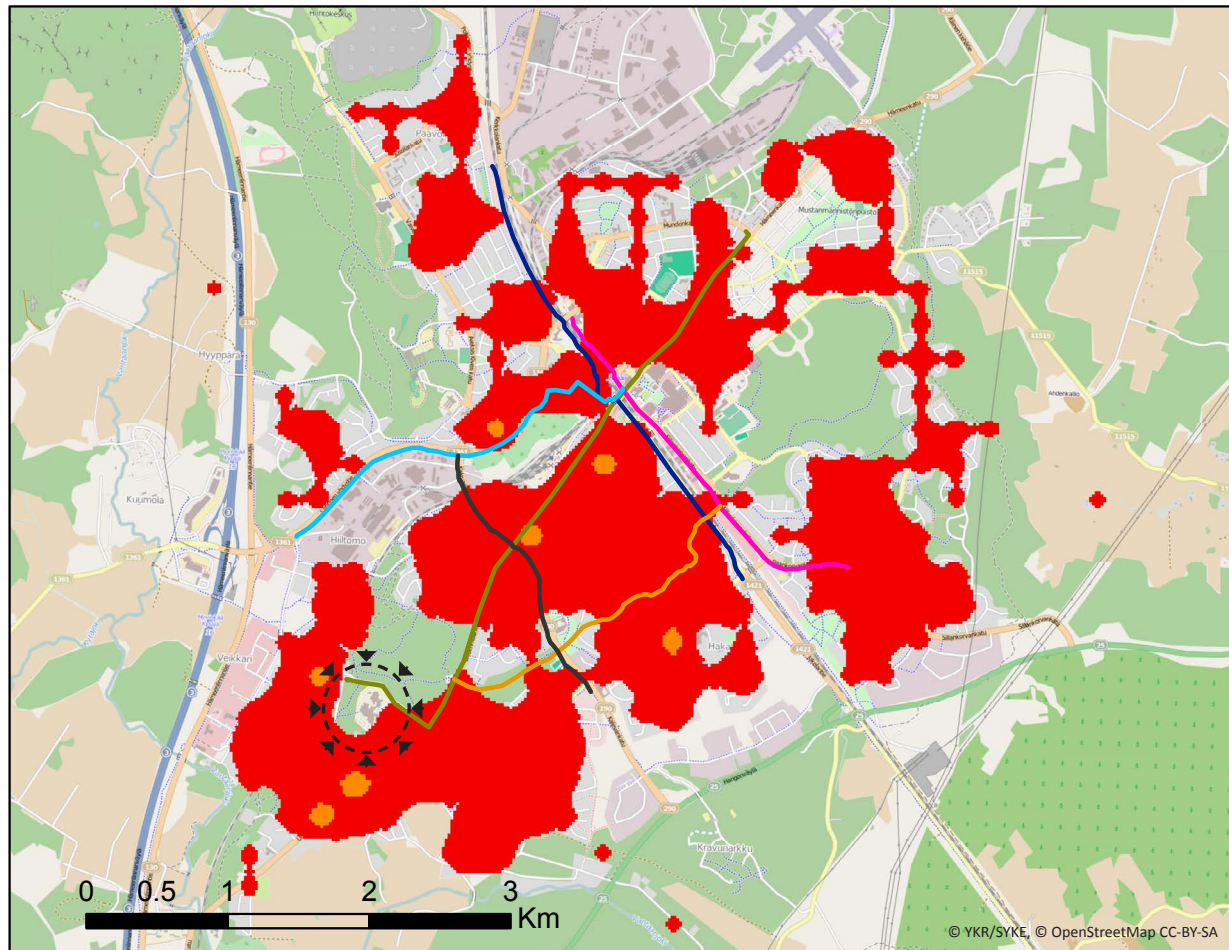
2.7 - 3.5

3.6 - 5

5.1 - 9

9.1 - 14

Hyvinkään sairaalan alueelle suuntautuvat työmatkat



alle 3 km 3-5 km 5-10 km yli 10 km

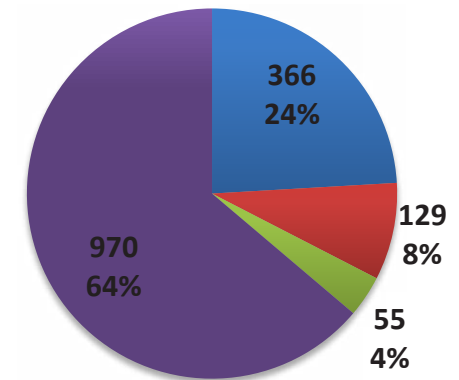
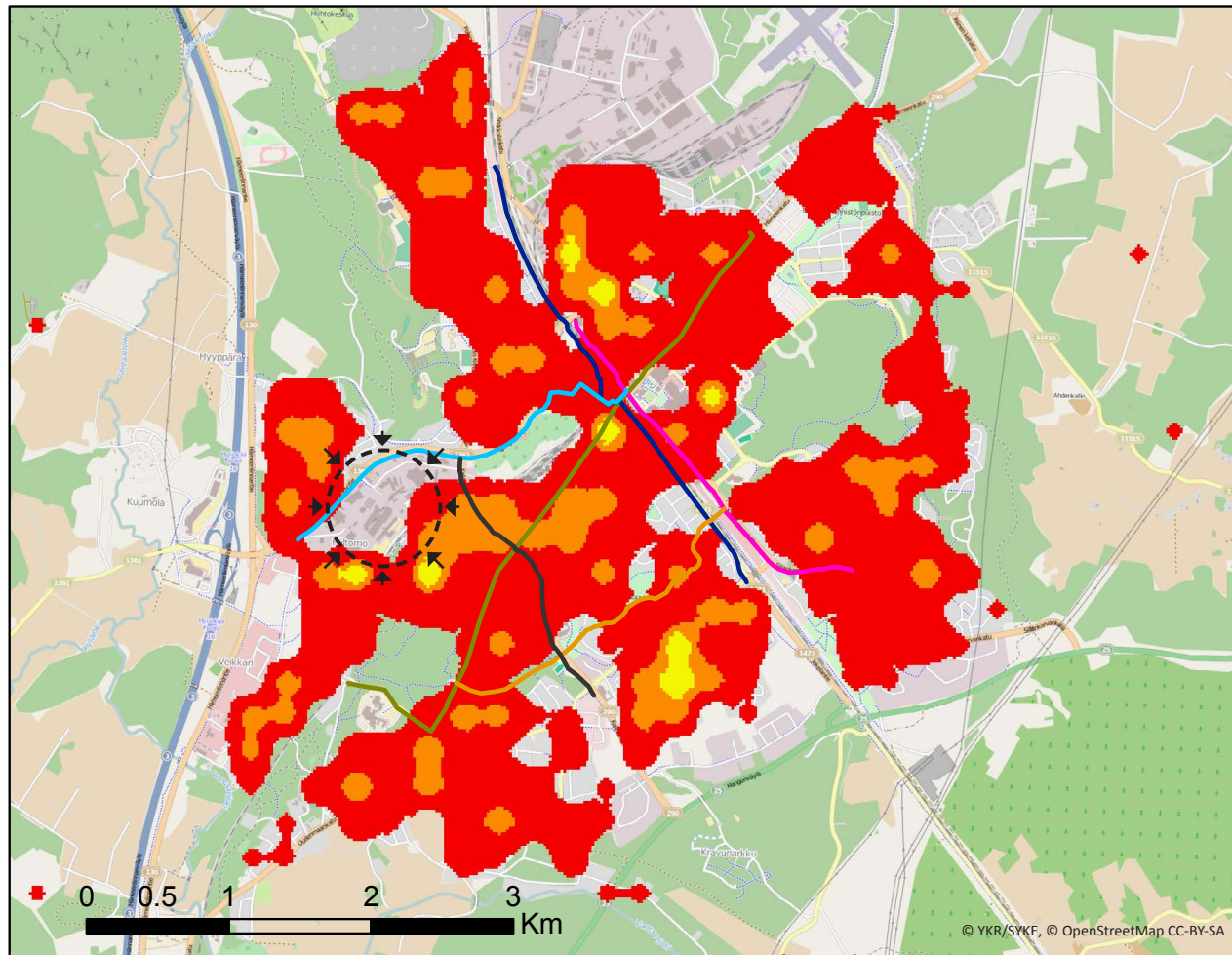
Matkan määräpaikka

- Laatureitti1
- Laatureitti2
- Laatureitti3
- Laatureitti4
- Laatureitti5
- Laatureitti6

Työmatkat
250 m ruudussa

- 0.9 - 2.6
- 2.7 - 3.5
- 3.6 - 5
- 5.1 - 9
- 9.1 - 14

Hiiltomon teollisuusalueelle suuntautuvat työmatkat



■ alle 3 km ■ 3-5 km ■ 5-10 km ■ yli 10 km

○ Matkan määräpaikka

— Laatureitti1

— Laatureitti2

— Laatureitti3

— Laatureitti4

— Laatureitti5

— Laatureitti6

Työmatkat
250 m ruudussa

■ 0.9 - 2.6

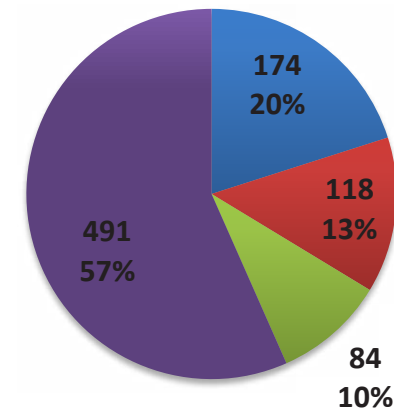
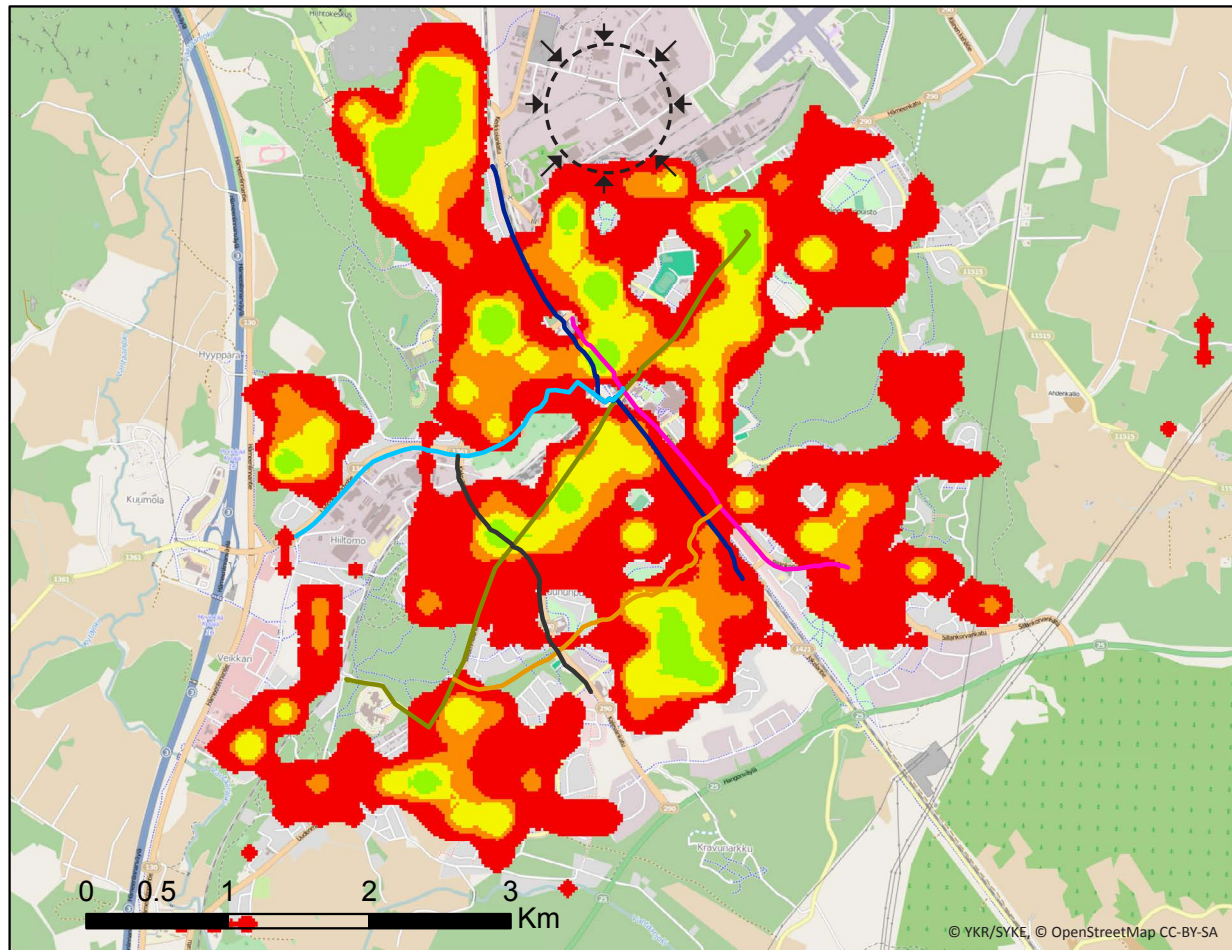
■ 2.7 - 3.5

■ 3.6 - 5

■ 5.1 - 9

■ 9.1 - 14

Sahanmäen teollisuusalueelle suuntautuvat työmatkat



■ alle 3 km ■ 3-5 km ■ 5-10 km ■ yli 10 km

○ Matkan määräpaikka

- Laatureitti1
- Laatureitti2
- Laatureitti3
- Laatureitti4
- Laatureitti5
- Laatureitti6

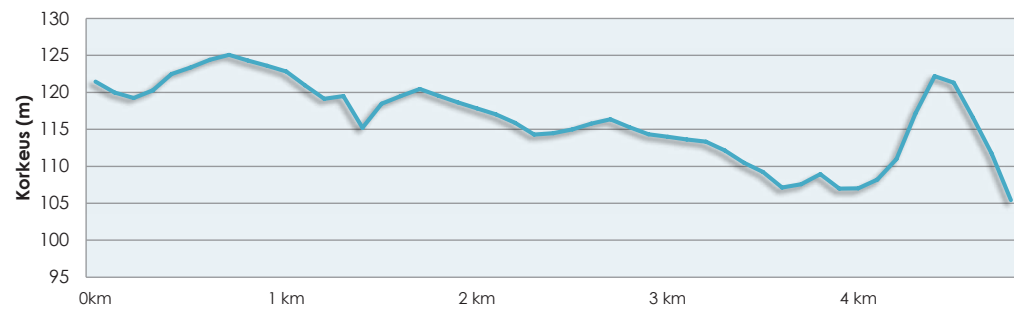
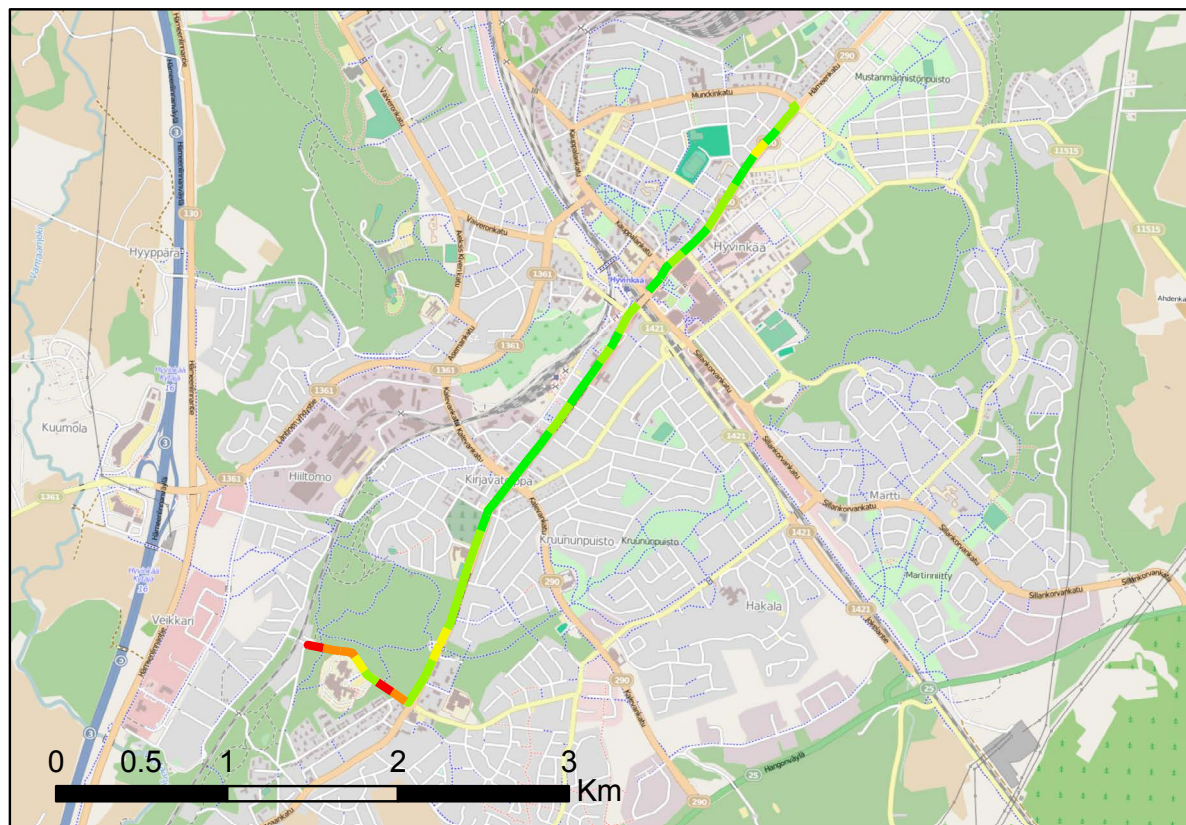
Työmatkat
250 m ruudussa

- 0.9 - 2.6
- 2.7 - 3.5
- 3.6 - 5
- 5.1 - 9
- 9.1 - 14

© YKR/SYKE, © OpenStreetMap CC-BY-SA

Hyvinkää - pääreitti 1

Keskusta - sairaala



Keskusta

Sairaala

Korkeusindeksi

Enemmän potentiaalia →



↑
2,7 astetta
(3,4)

Asukkaiden saavutettavuusindeksi

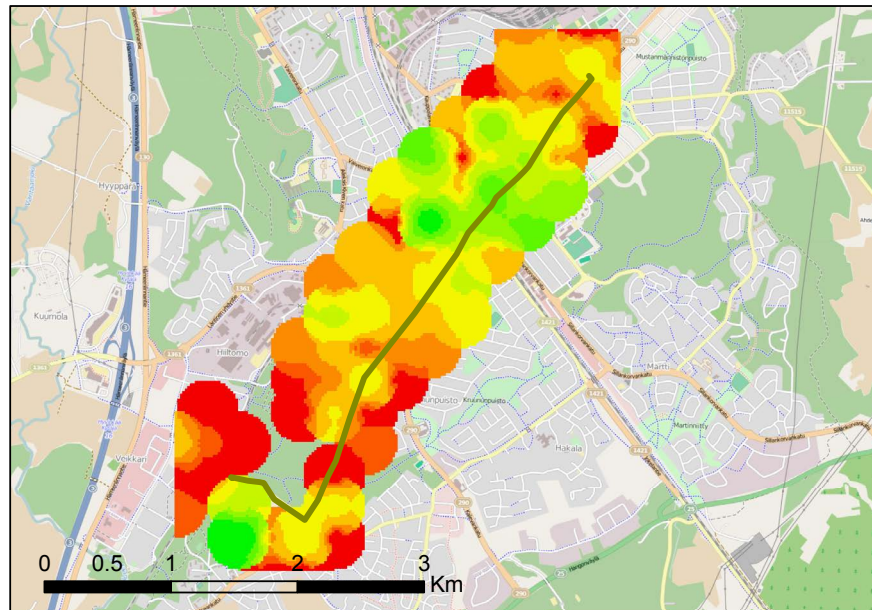


↑
2900 as./km
(2,8)

Työpaikkojen saavutettavuusindeksi

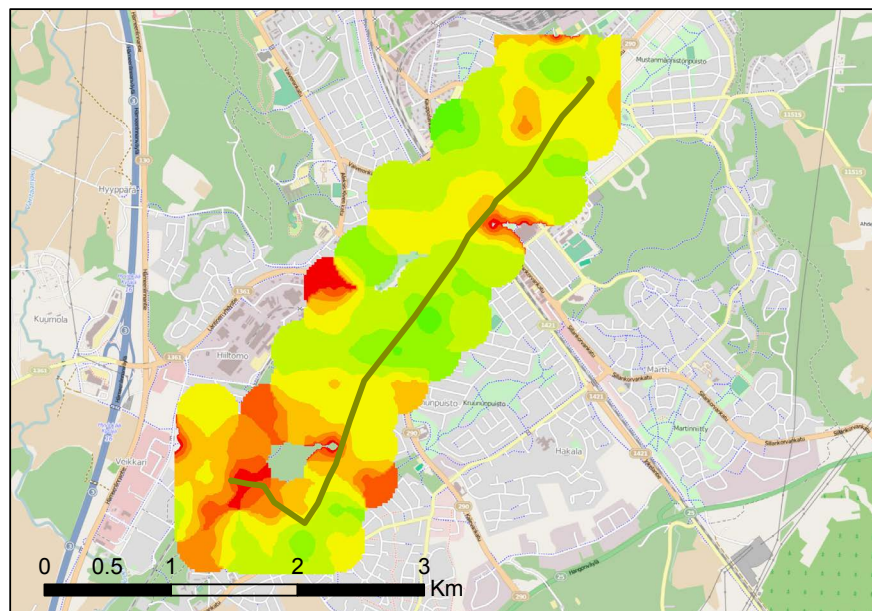
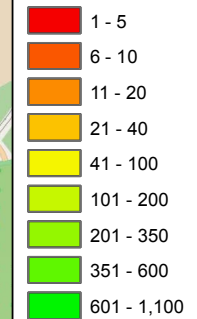


↑
1500 työp./km
(1,4)



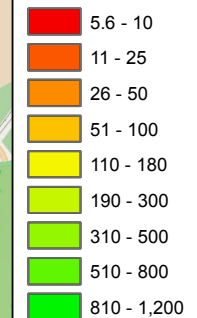
Työpaikat

Määrä 250m ruudussa



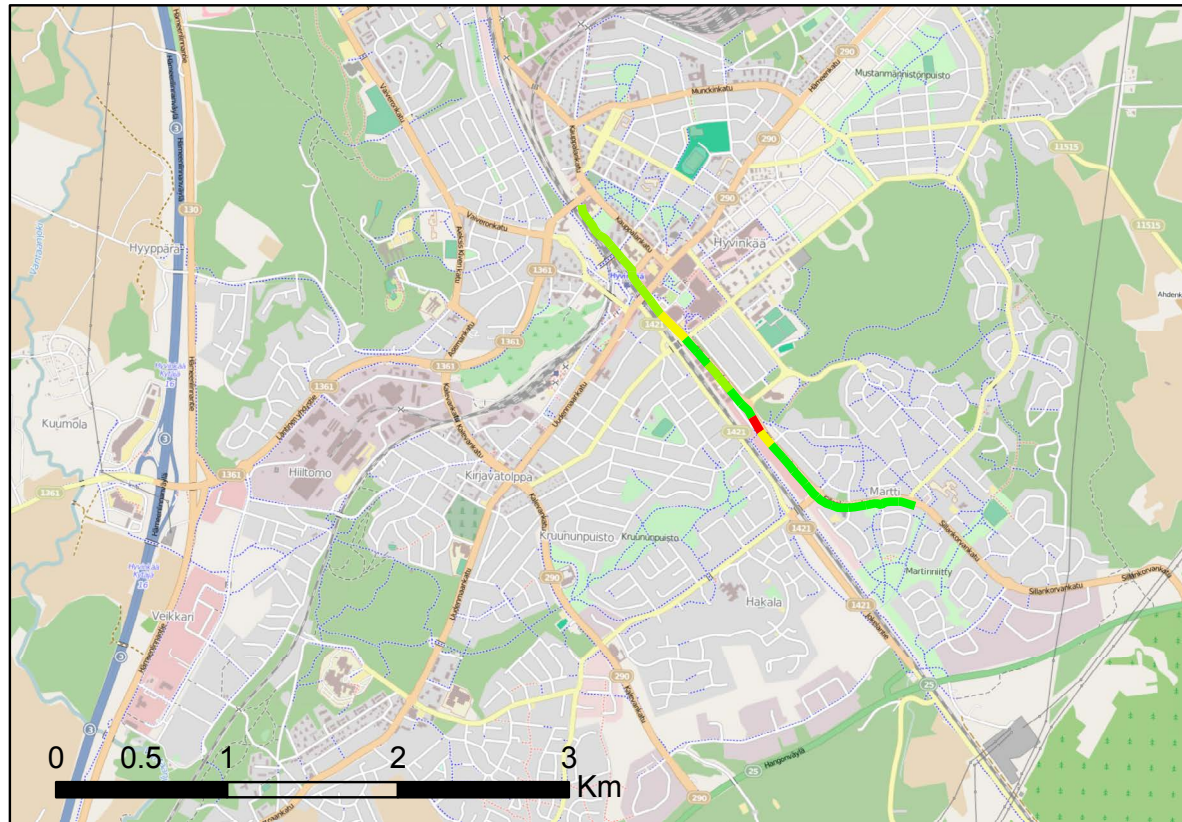
Väestö

Määrä 250m ruudussa

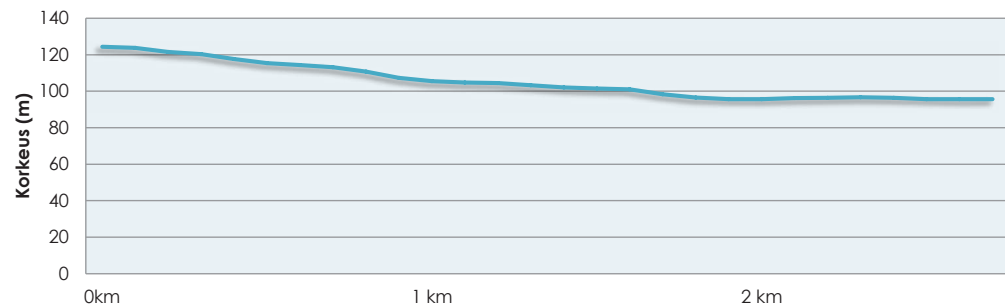
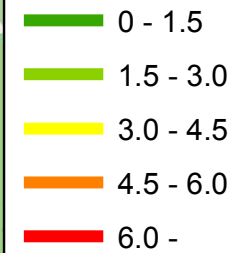


Hyvinkää - pääreitti 2

Keskusta - Martti



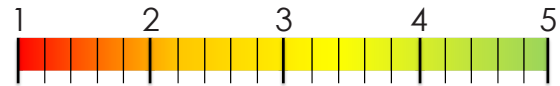
Kaltevuus-%



Keskusta

Martti

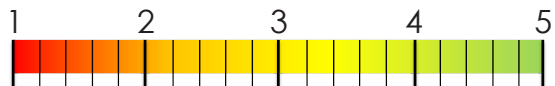
Korkeusindeksi



Enemmän potentiaalia →

↑
1,9 astetta
(4,2)

Asukkaiden saavutettavuusindeksi

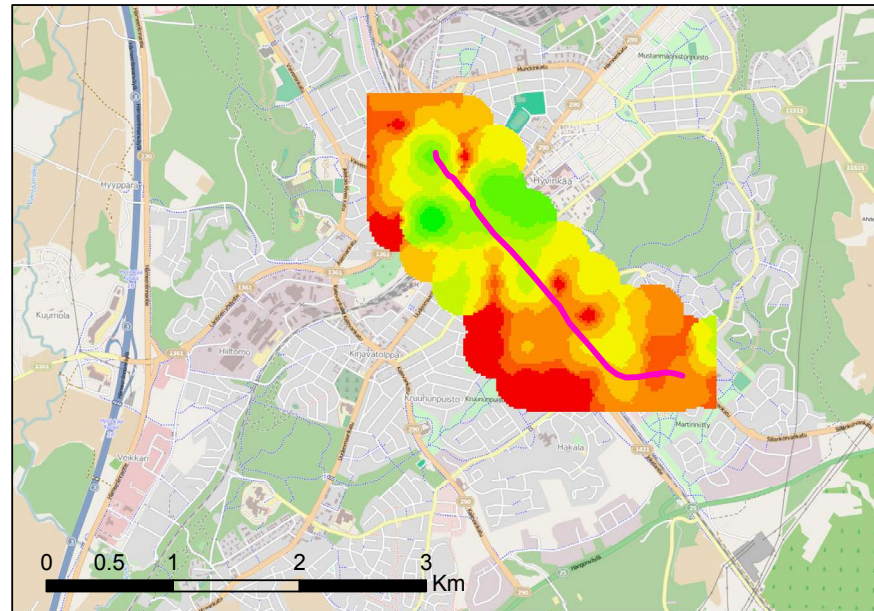


↑
3500 as./km
(3,6)

Työpaikkojen saavutettavuusindeksi

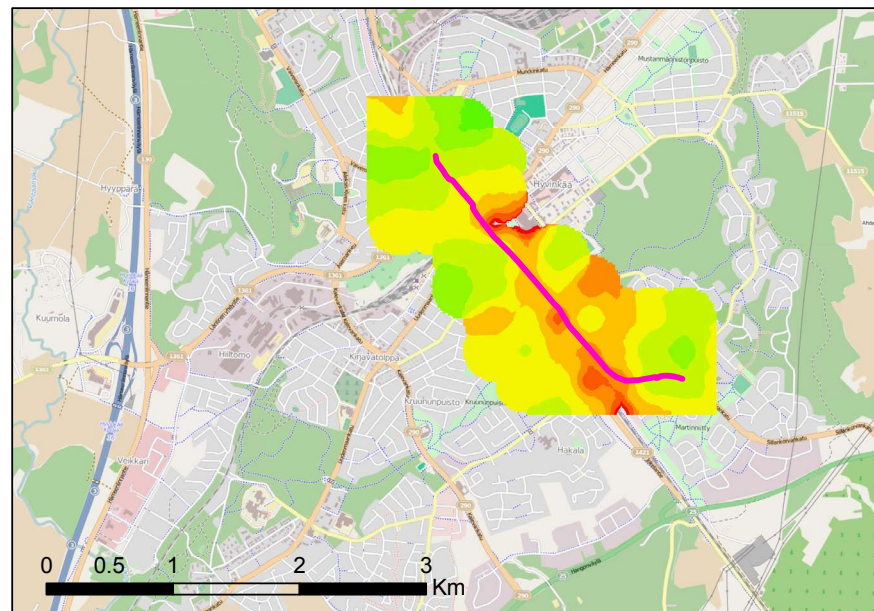
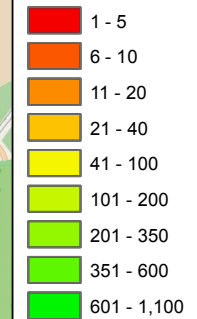


↑
1600 työp./km
(1,6)



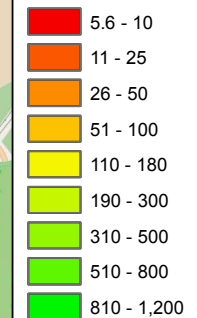
Työpaikat

Määrä 250m ruudussa



Väestö

Määrä 250m ruudussa

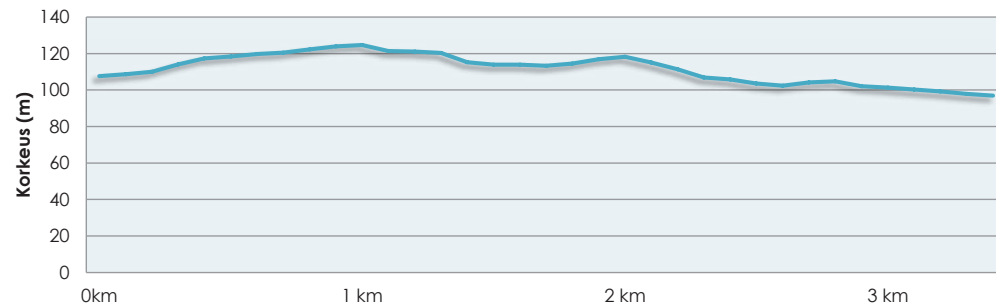
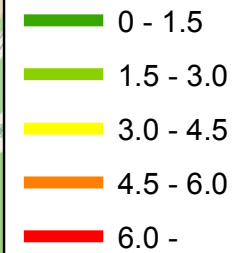


Hyvinkää - pääreitti 3

Paavola - Hakala



Kaltevuus-%



Paavola

Hakala

Korkeusindeksi

Enemmän potentiaalia →



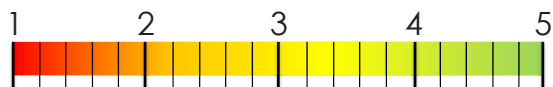
↑
3,9 astetta
(2,2)

Asukkaiden saavutettavuusindeksi

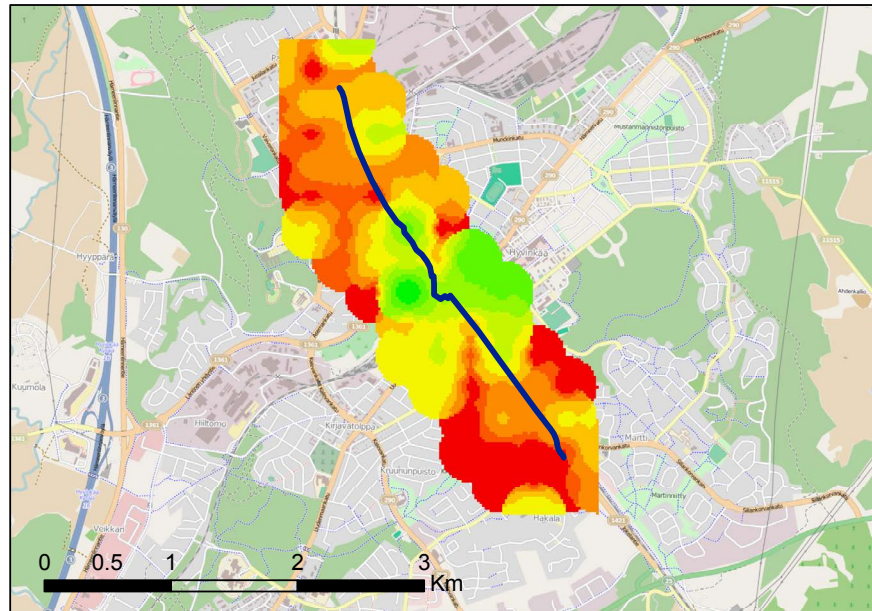


↑
1400 as./km
(1,4)

Työpaikkojen saavutettavuusindeksi

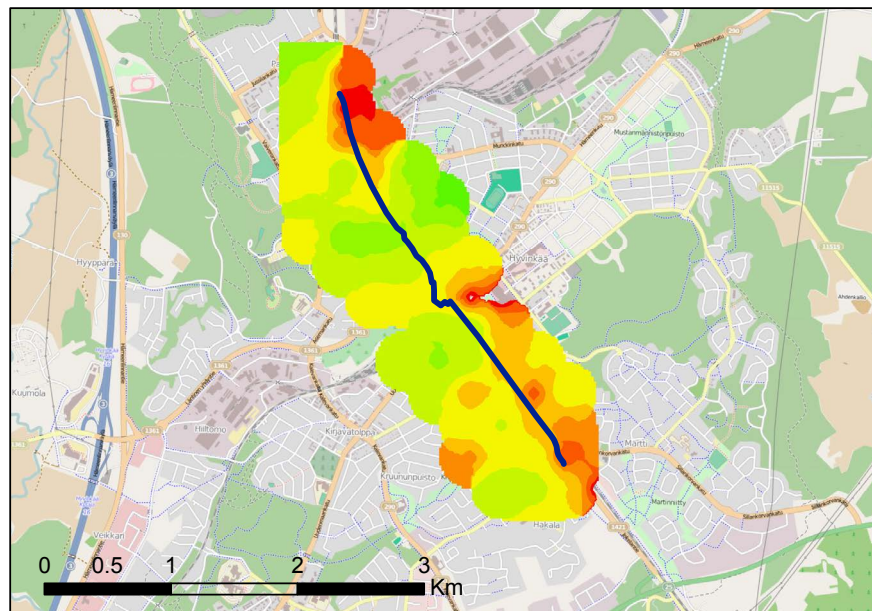
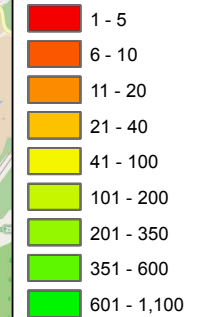


↑
1300 työp./km
(1,4)



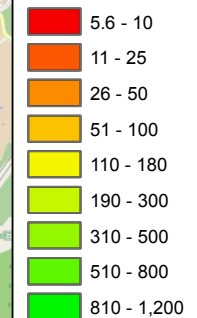
Työpaikat

Määrä 250m ruudussa



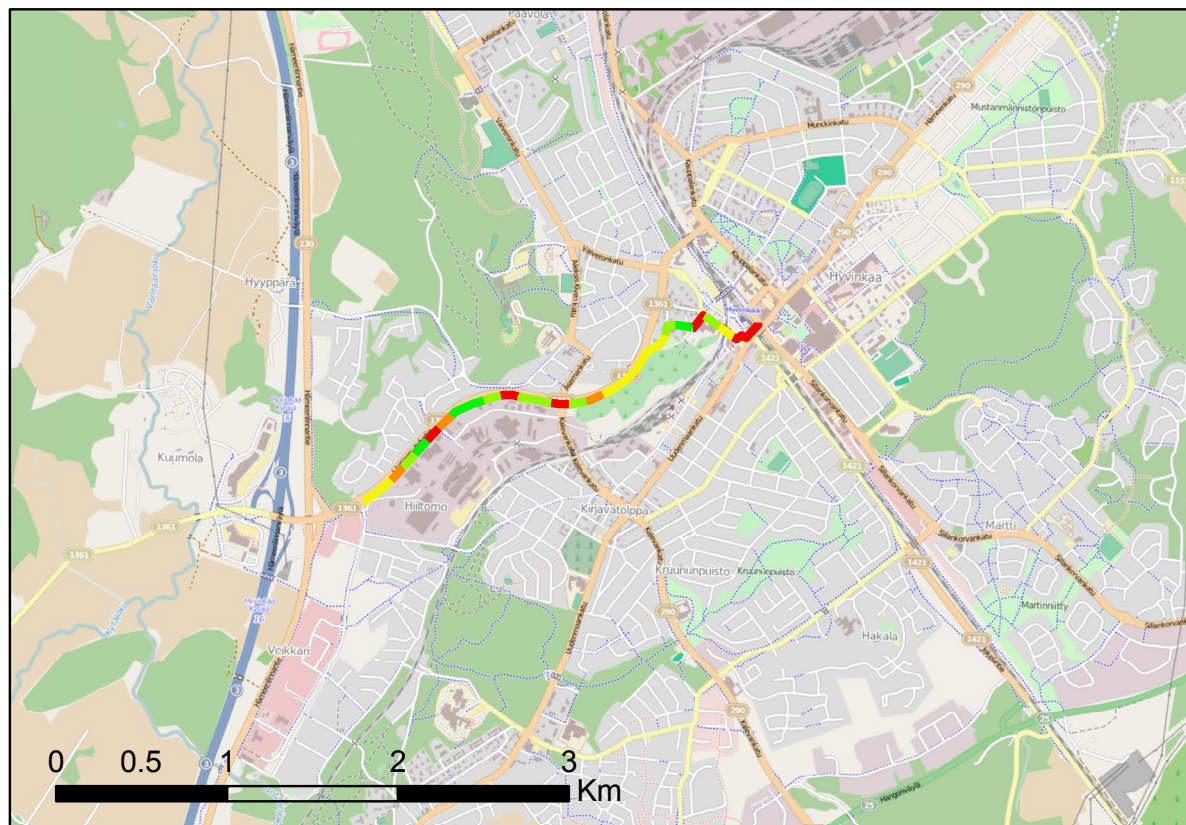
Väestö

Määrä 250m ruudussa

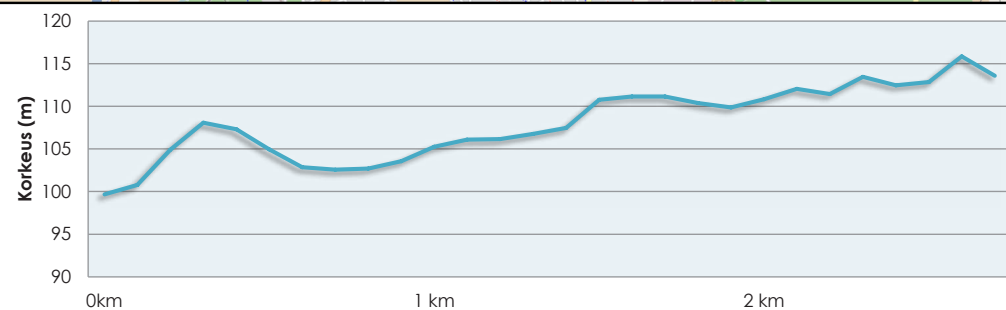


Hyvinkää - pääreitti 4

Keskusta - Hiiltomo



Kaltevuus-%



Hiiltomo

Keskusta

Korkeusindeksi

Enemmän potentiaalia →



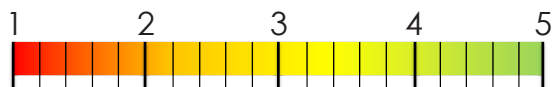
↑
4,0 astetta
(2,0)

Asukkaiden saavutettavuusindeksi

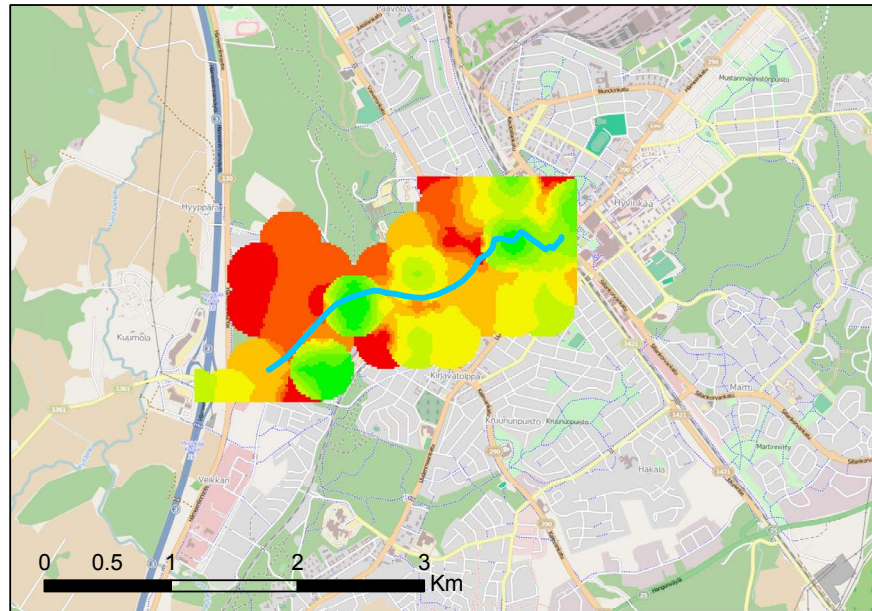


↑
2300 as./km
(2,2)

Työpaikkojen saavutettavuusindeksi

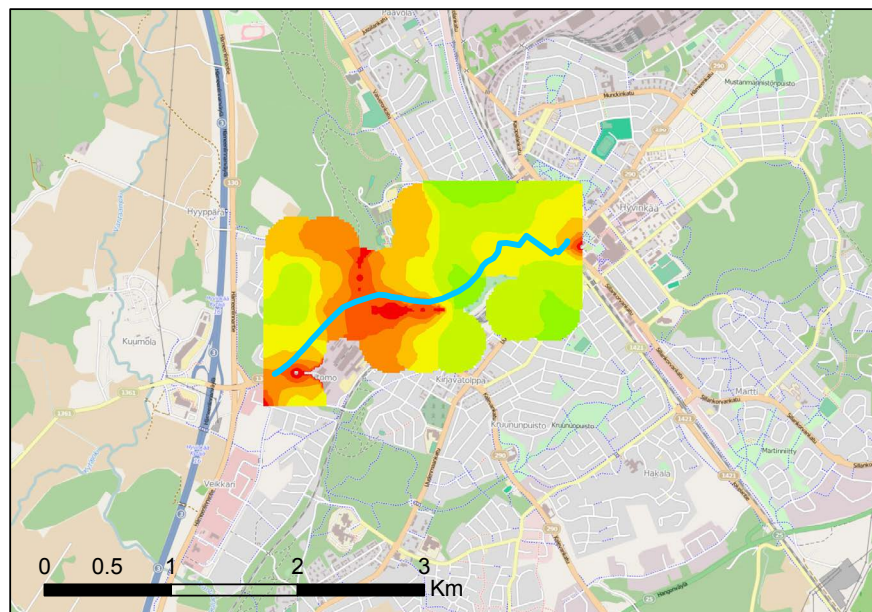
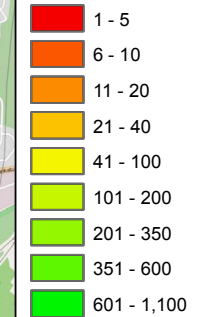


↑
2000 työp./km
(2,0)



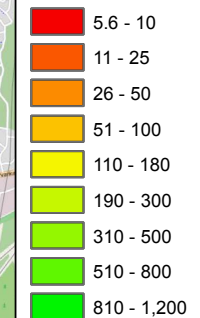
Työpaikat

Määrä 250m ruudussa



Väestö

Määrä 250m ruudussa

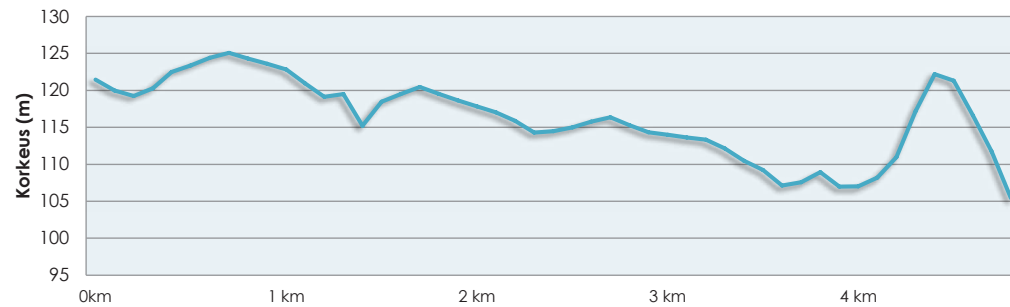
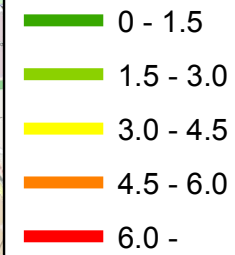


Hyvinkää - pääreitti 5

Vehkoja - Etu-Martti



Kaltevuus-%



Vehkoja

Etu-Martti

Korkeusindeksi

Enemmän potentiaalia →



↑
4,1 astetta
(2.0)

Asukkaiden saavutettavuusindeksi

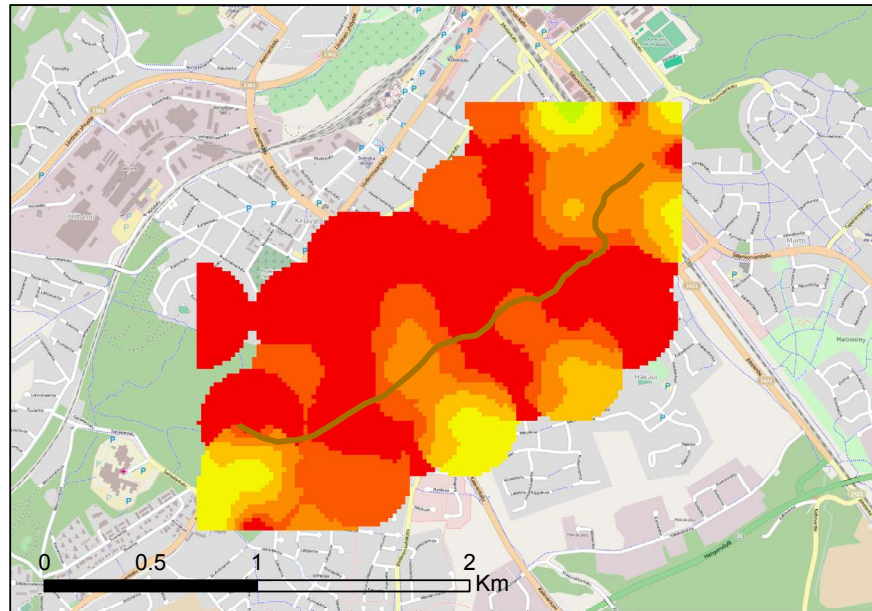


↑
2200 as./km
(2.2)

Työpaikkojen saavutettavuusindeksi

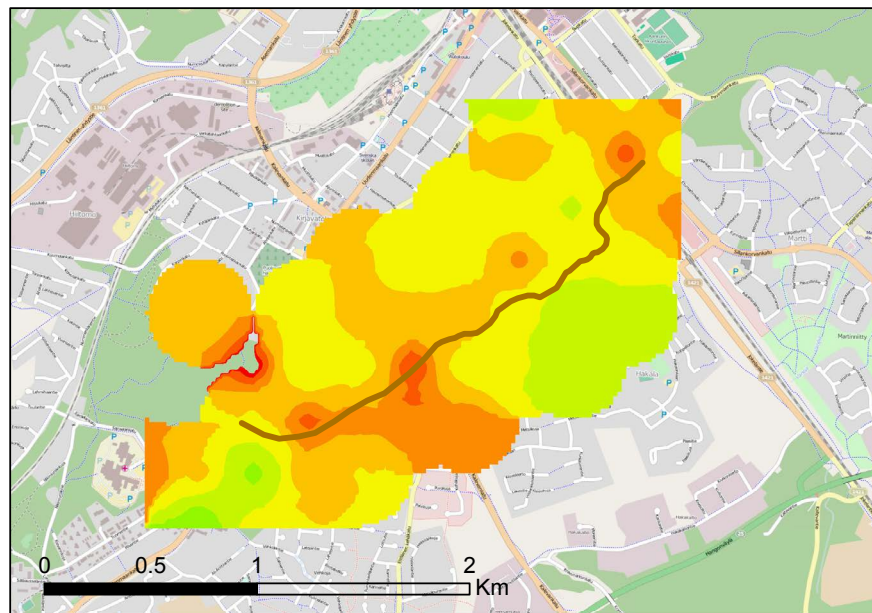
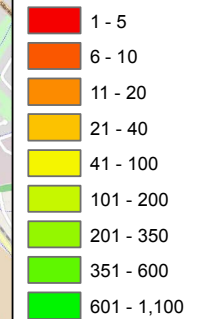


↑
250 työp./km
(1.0)



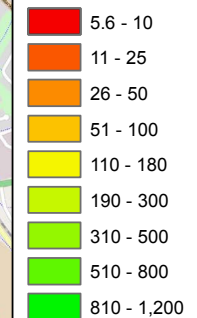
Työpaikat

Määrä 250m ruudussa



Väestö

Määrä 250m ruudussa

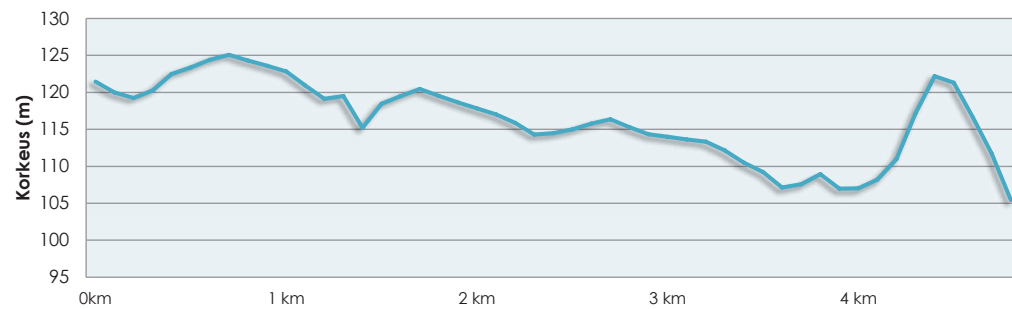


Hyvinkää - pääreitti 6

Nummisilta - Vehkoja



Kaltevuus-%



Nummisilta

Vehkoja

Korkeusindeksi

Enemmän potentiaalia →



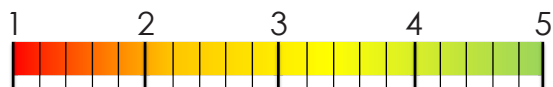
↑
2,8 astetta
(3,2)

Asukkaiden saavutettavuusindeksi

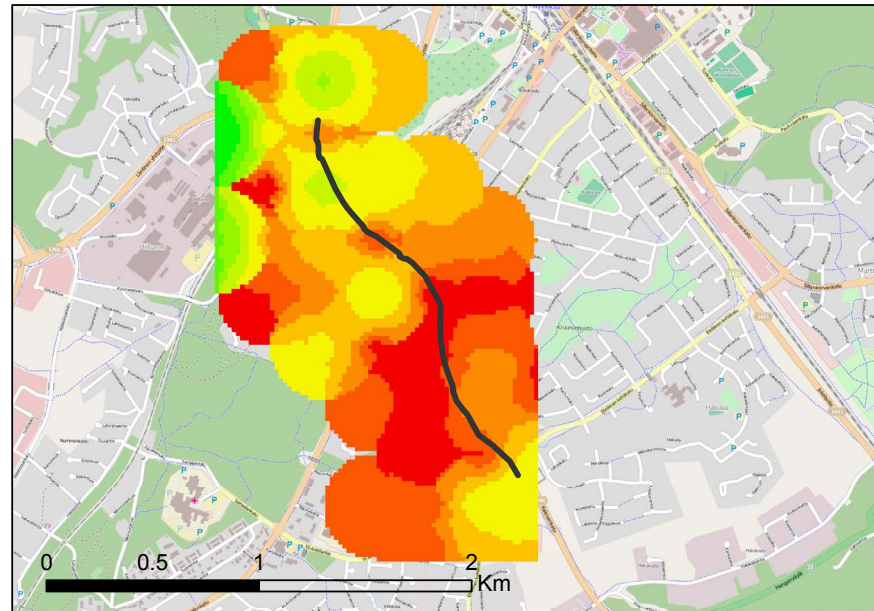


↑
2800 as./km
(2,8)

Työpaikkojen saavutettavuusindeksi

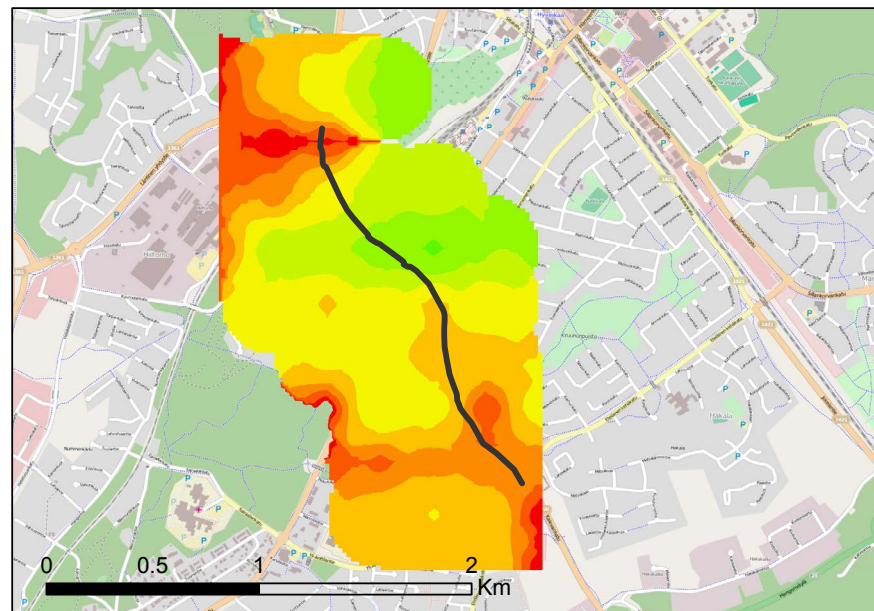
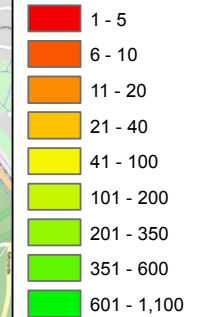


↑
1400 työp./km
(1,4)



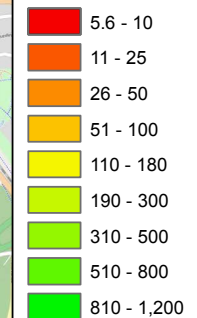
Työpaikat

Määrä 250m ruudussa



Väestö

Määrä 250m ruudussa



Pääreitit - yhteenveto

	Väestö	Työpaikat	Kaltevuus
Pääreitti 1	2.8	1.4	3.4
Pääreitti 2	3.6	1.6	4.2
Pääreitti 3	1.4	1.4	2.2
Pääreitti 4	2.2	2	2
Pääreitti 5	2.2	1	2
Pääreitti 6	2.8	1.4	3.2

Arviointiasteikko

- 1 = huono
- 2 = välttävä
- 3 = kohtalainen
- 4 = hyvä
- 5 = erinomainen

Työpaikkojen saavutettavuusindeksi

