



Hyvinkään  
**kestävä liikkuminen**  
2030

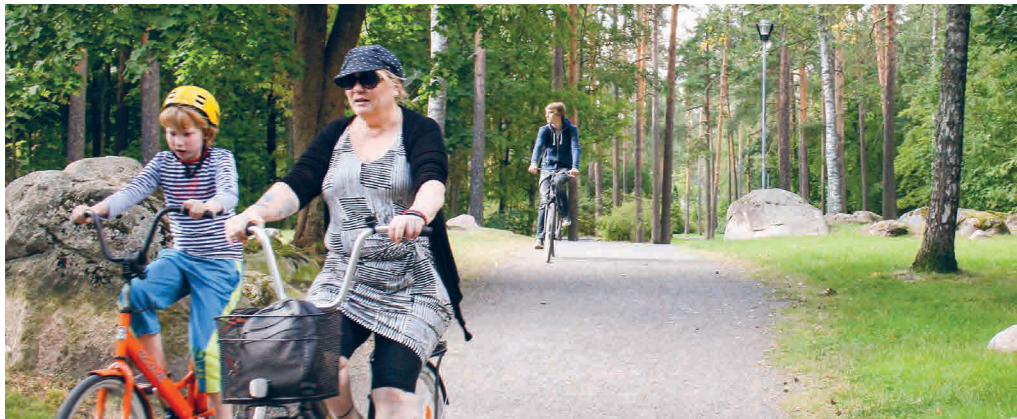


# Sisältö

Esipuhe	3
Hyvinkään nykytila	4
Maailma muuttuu – entä Hyvinkää?	6
Miksi kestävää liikkumista kannattaa edistää?	8
Kestävä liikkuminen Hyvinkäällä 2030	10
Tavoitteet ja niihin tarvittavat toimenpiteet	12
Tarkennettu toimenpideluettelo	14
Kestävän liikkumisen vetoomus	16
Ohjelman laadinta	18

**”Enemmän ja  
viihtyisämpiä puistoja!”**

Visiotyöpaja lukiolaisille 2014



**”Lisää penkkejä  
keskustaan!”**

Visiotyöpaja lukiolaisille 2014

# Esipuhe

”Suomen suurin pikkukaupunki tai pienin suurkaupunki” sanoo monille TV:stäkin tuttu Hyvinkään mainoslause. Kompaktin kaupungin etuna ovat lyhyet etäisyydet ja lähellä sijaitsevat, hyvin saavutettavat palvelut. Hyvinkää on myös viihtyisä: kauppakeskus Willan rakentamisen sekä Kirjastoaukion ja Kauppatorin parantamisen myötä Hyvinkään keskustasta on tullut elävämpi ja kiinnostavampi kuin vuosikymmeniin. Vehreät ja jyhlät kaupunkimetsät ovat vanhan parantolakaupungin maamerkki, mutta puistot tai kaupat eivät yksin tee viihtyisää kaupunkia. Viihtyisyys syntyy ihmisistä. Hyvinkää tarvitsee ihmisiä paitsi asumaan myös oleskelemaan, viettämään aikaa ja tekemään ostoksia.

Hyvinkään kestävä liikuttamisen ohjelma, jota pidät nyt käsissäsi, ei suinkaan ole liikennesuunnitelma. Se on liikku-  
missuunnitelma ja liikkuminen on kaikkien asia. Vapaan liikuttamisen tulee jokapäiväisenä perusoikeutena olla helppoa, nopeaa ja terveellistä. Kestävä liikkuminen tarkoittaa liikkumista kävellen, pyörällä tai joukkoliikenteellä, ja sen edellytyksiä parantamalla lisätään kaupungin viihtyisyyttä, turvallisuutta, yhteenkuuluvuutta ja hyvinvointia.

Tämän ohjelman laadinta on ollut parin vuoden prosessi, mutta kestävä liikuttamisen juurruttaminen hyvinkääläiseen kulttuuriin on kestänyt vuosikymmeniä. Tämän ohjelman avulla työ jatkuu entistäkin määrätietoisemmin ja sitoutuneemmin kohti parempaa huomista. Erottautuminen kilpailijoista on paitsi yritysmaailmassa, myös kuntasektorilla tärkeää. Ehdotankin, että tehdään yhdessä Hyvinkäästä kestävä liikuttamisen veturi Uudellamaalla!

## ”Tehdään Hyvinkäästä kestävä liikuttamisen veturi Uudellamaalla.”

Jyrki Mattila, kaupunginjohtaja



# Hyvinkään nykytila

## FAKTOJA HYVINKÄÄSTÄ

**Asukasluku:** 46 417 asukasta

**Tiivis kaupunki:**

90 % asukkaista asuu noin 3 km säteellä rautatieasemasta

**Työssäkäynti:**

56 % työskentelee kotikaupungissaan  
25 % käy töissä pääkaupunkiseudulla

## HYVINKÄÄLÄISTEN LIKKUMINEN

3 matkaa/asukas/arki-vrk

**Joukkoliikenteen käyttö:**

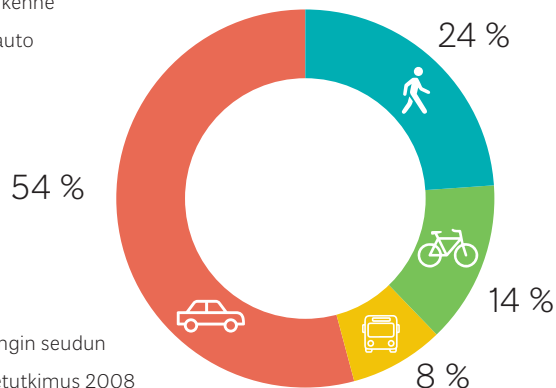
Paikallisliikenne: n. 3500 matkaa/talviarki-vrk  
Junaliikenne: n. 5900 matkaa/talviarki-vrk

**Ajoneuvojen omistus:**

Henkilöautot: 0,6 kpl/asukas  
Mopot: 1,3 kpl/15–17-vuotias asukas

## HYVINKÄÄLÄISTEN TEKEMÄT MATKAT

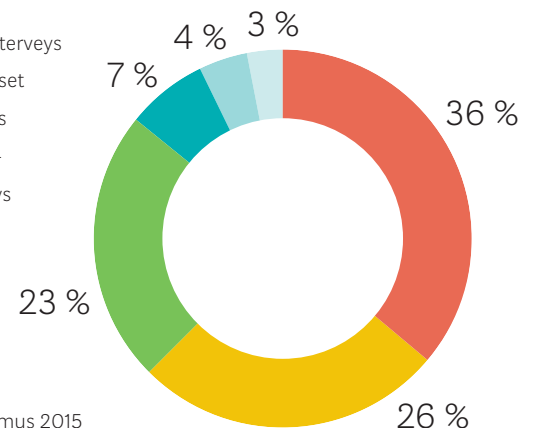
- Jalankulku
- Pyöräily
- Joukkoliikenne
- Henkilöauto



Lähde: Helsingin seudun laaja liikennetutkimus 2008

## SYYT KULKUTAVAN VALINTAAN

- Helppous ja mukavuus
- Nopeus
- Liikunta ja terveys
- Kustannukset
- Turvallisuus
- Ympäristöystävällisyys



Lähde: Segment-tutkimus 2015



---

**80 % hyvinkääläisistä asuu alle kilometrin päässä päivittäis-tavarakaupasta**

---

**84 % hyvinkääläisistä asuu alle 400 m päässä linja-autopysäkestä**

---



## **LÖYTYKÖ HYVINKÄÄLTÄ TAHTOA LISÄTÄ KESTÄVÄÄ LIKKUMISTA?**

**Vuonna 2014 hyvinkääläisille tehtiin Segment-tutkimus liikkumisen asenteista. Vastaajia oli yli 1300.**

Suurella osalla hyvinkääläisistä ensisijainen valinta kulkutavaksi oli auto, mutta polkupyörä oli useimmilla heti seuraavalla sijalla.

## **KYSYTÄÄN HYVINKÄÄLÄISILTÄ MIELI- PIDETTÄ KESTÄVÄSTÄ LIKKUMISESTA:**

**”Miten jakaisit rahoituksen eri kulkutapojen edistämiseksi Hyvinkään ydinkeskustassa?”**

Kestävät kulkumuodot saisivat noin kolme neljäsosaa kaikesta rahoituksesta!

**”Onko mielestäsi hyväksyttävää, että autolla joutuu kulkemaan pidemmän matkan, jos se parantaisi muiden kulkutapojen olosuhteita?”**

Täysin tai jonkin verran autolla kiertämisen puolella oli kolme viidesosaa hyvinkääläisistä!

Lisätietoja taustatutkimuksista:  
[www.hyvinkaa.fi/tietopankki](http://www.hyvinkaa.fi/tietopankki)

# Maailma muuttuu – entä Hyvinkää?

**Megatrendit ovat väijäämätömiä, hitaita, maailmanlaajuisia muutoksia, jotka vaikuttavat kaikkeen: myös kestävään liikkumiseen ja sen edistämisen kannattavuuteen ja mahdollisuuksiin niin Hyvinkäällä kuin muuallakin. Oheiset megatrendit ovat ohjelman kannalta merkityksellisimpiä.**

## SUUNTAVIIVOJA MEILTÄ...

”Toiminta perustuu sosiaalisen, taloudellisen ja ympäristön kestävä kehityksen näkökulmien huomiointiin.”  
Kaupunkistrategia (2009)

”Maankäytöllä vahvistetaan nykyisen kaupunkirakenteen omavaraisuutta ja monipuolisuutta, vähennetään

moottoriliikenteen tarvetta ja edistetään sosiaalisesti ja ympäristöllisesti kestävää liikkumista. Yhdyskuntarakennetta tiivistetään joukkoliikenneväylien ja -asemien läheisyydessä. Lähipalvelujen säilymiselle ja kehitymiselle luodaan edellytykset.”

Keskustaajaman osayleiskaava 2030 (2012)

# Megatrendit

Sitra (2014)



## Merkitys

## HYVINVOINNIN ROOLI KOROSTUU!

- Hyvinvointiin keskittyvä yhdyskunta menestyy taloudellisesti muita paremmin
- Arkiliikunta lisää asukkaiden hyvinvointia

## ELINIÄT PITENEVÄT!

- Yhä useampi ei enää voi tai halua liikkua autolla
- Arkiliikunta ehkäisee terveys- ja liikkumisongelmia
- Itsenäinen elämä tärkeää

## Miten muutos voidaan hyödyntää Hyvinkäällä?

- Mahdollisuudet arkiliikunnan ja hyvinvoinnin lisäämiseksi ovat erinomaiset lyhyiden etäisyyksien vuoksi

- Tiivis yhdyskuntarakenne ja hyvin sijoitetut lähipalvelut edistävät vanhusten omaehtoista liikkumista ja vähentävät kalliita kuljetuksia

## KESTÄVÄ LIKKUMINEN:

”Ympäristön ja yhteiskunnan kannalta suotuisia kulkutapoja, jotka ovat myös taloudellisia, sujuvia ja turvallisia sekä liikkujan terveyttä kohentavia. Viisaasti liikkumalla tarpeeton liikennesuorite vähenee.” Motiva 2015

”Tärkeitä seikkoja ovat mm. yhdyskuntarakenteen eheyttäminen ja liikennetarpeen vähentäminen, keskustan kehittäminen kohentamalla keskustan viihtyvyttä, laajentamalla kävely-ympäristöä ja parantamalla palveluita, asuntoalueiden sijoittaminen palveluihin nähden niin, että asiointimatkat muodostuvat mahdollisimman lyhyiksi ja turvalliseksi sekä se, että asiointimatkoja voidaan tehdä mahdollisimman laajasti kävellen ja pyöräillen (ilman henkilöautoa).”

Hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen suunnitelma (2013)

### ...JA MUUALTA

”Kunta edistää asukkaidensa hyvinvointia ja alueensa elinvoimaa sekä järjestää asukkailleen palvelut taloudellisesti, sosiaalisesti ja ympäristöllisesti kestäväällä tavalla.”

Kuntalaki 1§ (2015)

”20 prosenttia enemmän kävely- ja pyöräilymatkoja vuoteen 2020”

Liikenne- ja viestintäministeriö (2014)

”Kävelyn ja pyöräilyn lisäämiseksi liikkumistapojen on muututtava

niiden kansalaisten parissa, jotka nyt autoilevat tai kulkevat auton kyydissä suuren osan matkoistaan.”

Liikennevirasto (2014)

”Toimijat kehittävät yhdyskuntia siten, että lähipalveluja voi käyttää kävellen ja pyöräillen sekä yhdistää niihin pidempiä matkaketjuja joukko-liikenteellä, ja levittävät hyviä ja turvallisuuden huomioon ottavia käytäntöjä varhaiskasvatus-, koulu-, opiskelu- ja työmatkojen kulkemiseksi fyysisesti aktiivisella tavalla.”

Sosiaali- ja terveysministeriö (2013)

## MUUTTOLIIKE KAUPUNKEIHIN!

- Erityisasemaan nousseet kaupungit menestyvät kilpailijoitaan paremmin
- Yhteiskunnat tiivistyvät
- Kaupunkiluonnon merkitys korostuu

- Kestävästä liikkumisesta, viihtyisyydestä ja vapaudesta valita kulkutapa myyntivaltti ja kilpailukytekijä
- Hyvinkää on tunnettu vehreydestään ja kaupunkimetsistään

## EKOLOGINEN KENKÄ ALKAA PURISTAA!

- Ilmastonmuutos ja öljyn hupeneminen johtavat energia- ja resurssipulaan
- Omistamisen tärkeys vähenee ja jakamistalous kasvaa.

- Yhä useampi siirtyy kestäviin kulkumuotoihin kustannus- tai ekologiasyistä
- Yhteiskäyttöautot ja kaupunkipyörät tulevat kannattaviksi vaihtoehdoiksi

## TEKNOLOGIA KEHITYY, MAAILMA KANSAINVÄLISTYY!

- Maailma digitalisoituu, tiedosta tulee avointa ja se on aina saatavilla missä vain
- Ihmiset, tavarat, työt ja markkinat liikkuvat vapaasti fyysisistä välimatkoista riippumatta

- Hyvinkäällä on hyvät edellytykset ajantasaiseen, mobiiliin ja avoimeen liikkumistietoon
- Liikkumisen Hyvinkäällä tulee olla helppoa ja luontevaa kaikille ja kaikkialta tuleville

# Miksi kestäväää liikkumista kannattaa edistää?

## KESTÄVÄ LIKKUMINEN LISÄÄ TERVEYTTÄ:

- Liikkumattomuus on suurin huonon terveyden riskitekijä, osasyynä n. 10 % kuolemista Euroopassa ja neljänneksi suurin kuolinsyy korkean tulotason maissa
- UKK-instituutin liikuntasuositus on 2,5 h reipasta kuntoliikuntaa viikossa **mikä vastaa 30 min työmatkapyöräilyä tai -kävelyä päivässä**
- Suomalaisesta aikuisväestöstä noin puolet saa tarpeellisen määrän kuntoliikuntaa
- Miesten työmatkaliikunta on vähentynyt 35 vuoden aikana **70 %** ja naisten **45 %**
- Maailman terveysjärjestön (WHO) mukaan kävelyn ja pyöräilyn lisääntymisellä on **kuolleisuutta alentava vaikutus**, joka voidaan laskea tilastollisten muuttujien pohjalta (ks. oheinen laskelma)
- **Lisäksi** kävelyllä ja pyöräilyllä arkiliikuntana on merkittävä vaikutus sairauksien ehkäisyssä, hoidossa ja kuntoutuksessa: sydän- ja verisuonitaudit, tyypin 2 diabetes, keuhkosairaudet, tuki- ja liikuntaelin-sairaudet, mielenterveysongelmat
- Kuntoliikuntaa vähintään kolme kertaa viikossa harrastavilla on vuosittain 4–6 sairauspäivää vähemmän kuin niillä, jotka eivät liiku
- N. **70–75 %** riittävästi liikkuvista 11-vuotiaista ei enää liiku riittävästi 15-vuotiaina

## NYKYMÄÄRÄT HYVINKÄÄLLÄ:

### Kävely

1,2 km/asukas/vrk

Osuus kaikista matkoista:

24 %

### Pyöräily

0,7 km/asukas/vrk

Osuus kaikista matkoista:

14 %

## MATKAMÄÄRIEN NOSTON VAIKUTUS HYVINKÄÄLLÄ VUOTEEN 2030:

### 20 % lisää kävelymatkoja tarkoittaa

3,0 säästettyä kuolemaa/vuosi

1,9 milj. € säästöt/vuosi

Osuus kaikista matkoista:

29 %

### 40 % lisää pyöräilymatkoja tarkoittaa

1,7 säästettyä kuolemaa/vuosi

1,1 milj. € säästöt/vuosi

Osuus kaikista matkoista:

20 %

Lähde: Kävelyn ja pyöräilyn terveysvaikutusten taloudellinen arviointi 2014





## KESTÄVÄ LIKKUMINEN LISÄÄ HYVINVOINTIA:

- Säännöllisellä liikkunnalla on suotuisia vaikutuksia mielenterveyteen ja hyvinvointiin
- Liikunnan puute on yhteydessä huonoon unen laatuun ja päiväaikaiseen väsymykseen
- Fyysisesti aktiiviset ihmiset hallitsevat stressin paremmin kuin vähän liikkuvat
- Liikunta parantaa mielialaa ja torjuu masennusta

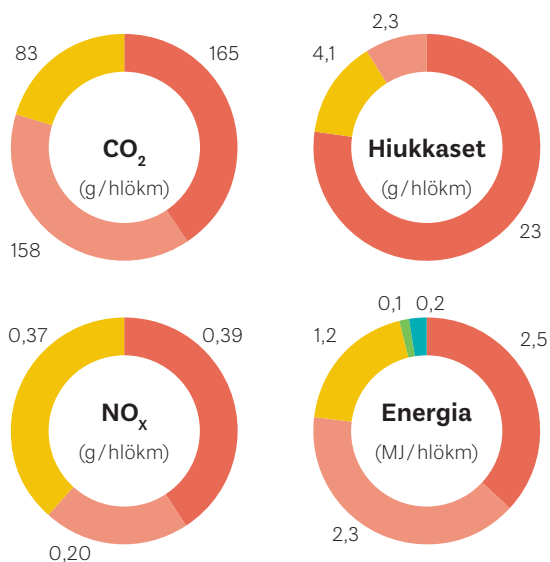
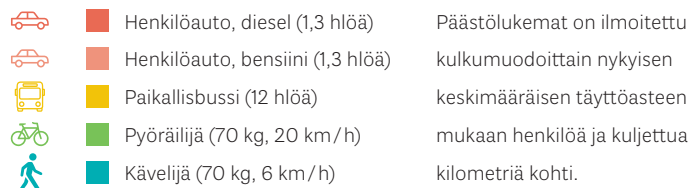
## KESTÄVÄ LIKKUMINEN LISÄÄ TASA-ARVOA:

- Etenkin kävelyllä on merkittävä vaikutus vanhusten toimintakyvyn säilymiseen
- Pyöräily ja joukkoliikenne laajentavat lasten ja vanhusten elinympäristöä ja mahdollistavat omaehtoisen liikkumisen
- Kestävä liikkuminen on edullista

## KESTÄVÄ LIKKUMINEN LISÄÄ VIIHTYISYYTTÄ:

- Kaupunkitilaa voidaan käyttää muuhunkin kuin pysäköintiruutuihin ja leveisiin katuihin
- Vihreys, sosiaalisuus, elävyys

## KESTÄVÄ LIKKUMINEN VÄHENTÄÄ YMPÄRISTÖHAITTOJA:



Lähde: VTT 2012, Hyvinkään Liikenne 2015

**Junan käyttäjä ottaa päivässä keskimäärin 2000 ja bussimatkustaja noin 1200 askelta enemmän kuin yksityisautoilija!**

Lähde: Wener et al. 2007, Villanueva et al. 2008

# Kestävä liikkuminen Hyvinkäällä 2030

Vision sisältö on koottu ohjelmassa pidetyistä työpa-  
joista, joihin osallistui laaja joukko ihmisiä yrityksistä,  
kaupungin eri toimialoilta, työryhmistä, yhdistyksistä  
ja politiikasta sekä Hyvinkään yhteiskoulun lukiosta.

Hyvinkäällä kaikkien on  
**helppo liikkua terveellisesti**  
puhtaassa ympäristössä!

## TOIMIVA HYVINKÄÄ

- Tiivis maankäyttö
- Toimintojen viisas sijoittelu
- Elävä ja virkeä ydinkeskusta
- Ei kaikkea joka paikkaan vaan kehitetään oikealla tavalla oikeita paikkoja

## MONIPUOLINEN HYVINKÄÄ

- Tasa-arvoiset liikkumis-  
mahdollisuudet
- Henkilöautoliikenteen  
tarpeen vähentäminen
- Keskustassa kävelijä  
on tärkein
- Pyöräilyn kannalta laatu  
on tärkeämpää kuin määrä
- Varmistetaan hyvä paikallis-  
liikenteen palvelutaso
- Liityntäyhteydet  
ja -pysäköinti taattava

## KOKEILEVA HYVINKÄÄ

- Palkitaan kestävästä  
liikkumisesta
- Rohkeat, uudet kokeilut
- Osallistava suunnittelu:  
asukkaat ja yritykset  
mukaan alusta saakka
- Liikenteen suunnit-  
telusta liikkumisen  
suunnitteluun

## YHTEINEN HYVINKÄÄ

- Tiedotetaan kaikista  
toimista
- Liikkuminen on jokaisen  
asia
- Yhteistyöryhmä, jossa  
laaja osallistujajoukko
- Hyvinkää on imagoltaan  
kestävän liikkumisen  
veturi Uudellamaalla

## TASA-ARVO

- liikkuminen on kaikkien oikeus
- omaehtoinen, aktiivinen liikkuminen mahdollista kaikille ikäryhmille
- Hyvinkäällä asuminen, työskentely tai opiskelu ei vaadi auton omistamista

## LIKKUMISEN HELPPOUS

- kestävän liikkumisen on oltava helppoa ja nopeaa – vain silloin sen asema paranee
- liikkumisympäristön tulee olla esteetön ja turvallinen kaikille
- vaihtaminen kuluttavasta toiseen on vaivatonta

## TERVEYS

- arkiliikunta on tehokain tapa nostaa ihmisten työkykyä, elinvoimaisuutta
- kestävä liikkuminen pidentää elinikää, ehkäisee sairauksia, parantaa yleiskuntoa ja tuo siten säästöjä

## VIIHTYISYYS

- kestävän liikkumisen edistäminen luo viihtyisää elinympäristöä kuin itsestään
- puhtaus, vihreys, kaupunkimetsät ja luonnonläheisyys ovat Hyvinkään valitit
- viihtyisyys ja liikunnallisuus lisäävät hyvinvointia ja onnellisuutta

## KESTÄVÄN LIKKUMISEN MITTARISTO

	Nykytilanne	Tavoite
Kestävien kulutapojen yhteinen kulkumuoto-osuus	46 %	↑
Henkilöauton kulkumuoto-osuus alle 3 km matkoilla	20 %	↓
Väestön osuus 3 km säteellä keskustasta (% asukasluvusta)	87 %	↑
Henkilöautotiheys (h-a/1000 as.)	570	↓
Pyöräliikenteen määrä (pp/kesäarki-vrk)	679	↑
Paikallisliikenteen matkustajamäärä (1000 matkustajaa/v)	751	↑
Liikenneonnettomuuksissa kuolleet tai loukkaantuneet		
jalankulkijat ja pyöräilijät, 5 v keskiarvo (hlöä/v)	13,2	↓
Terveystiedon edistämisaktiivisuus (indeksi 0–100)	71	↑
Tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (kt CO <sub>2</sub> -ekv./v)	92	↓
Hengitettävien hiukkasten pitoisuus, vuosikeskiarvo (µg/m <sup>3</sup> )	16	↓



# Tavoitteet ja niihin tarvittavat toimenpiteet

## KESTÄVÄN LIIKKUMISEN OHJELMAN TAVOITTEET

- Lisätä kestävien kulkutapojen eli **kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen** osuutta erityisesti kaupungin sisäisistä sekä pääkaupunkiseudulle suuntautuvista matkoista
- Kannustaa kokeilemaan **erilaisia kulkutapoja** erilaisilla matkoilla
- Kehittää kaupungin **infrastruktuuria, toimintatapoja sekä liikennepoliittikkaa** kestävänsä kehityksen periaatteiden mukaisesti kävely, pyöräily ja joukko-liikenne kärjessä

**Tunnistetaan eri kulkumuotojen vahvuudet. Kehitetään vahvuuksia. Viestitään vahvuuksista. Do the Right Mix!**



**DO THE RIGHT MIX**



## KULKUMUOTOJEN PRIORISOINTI

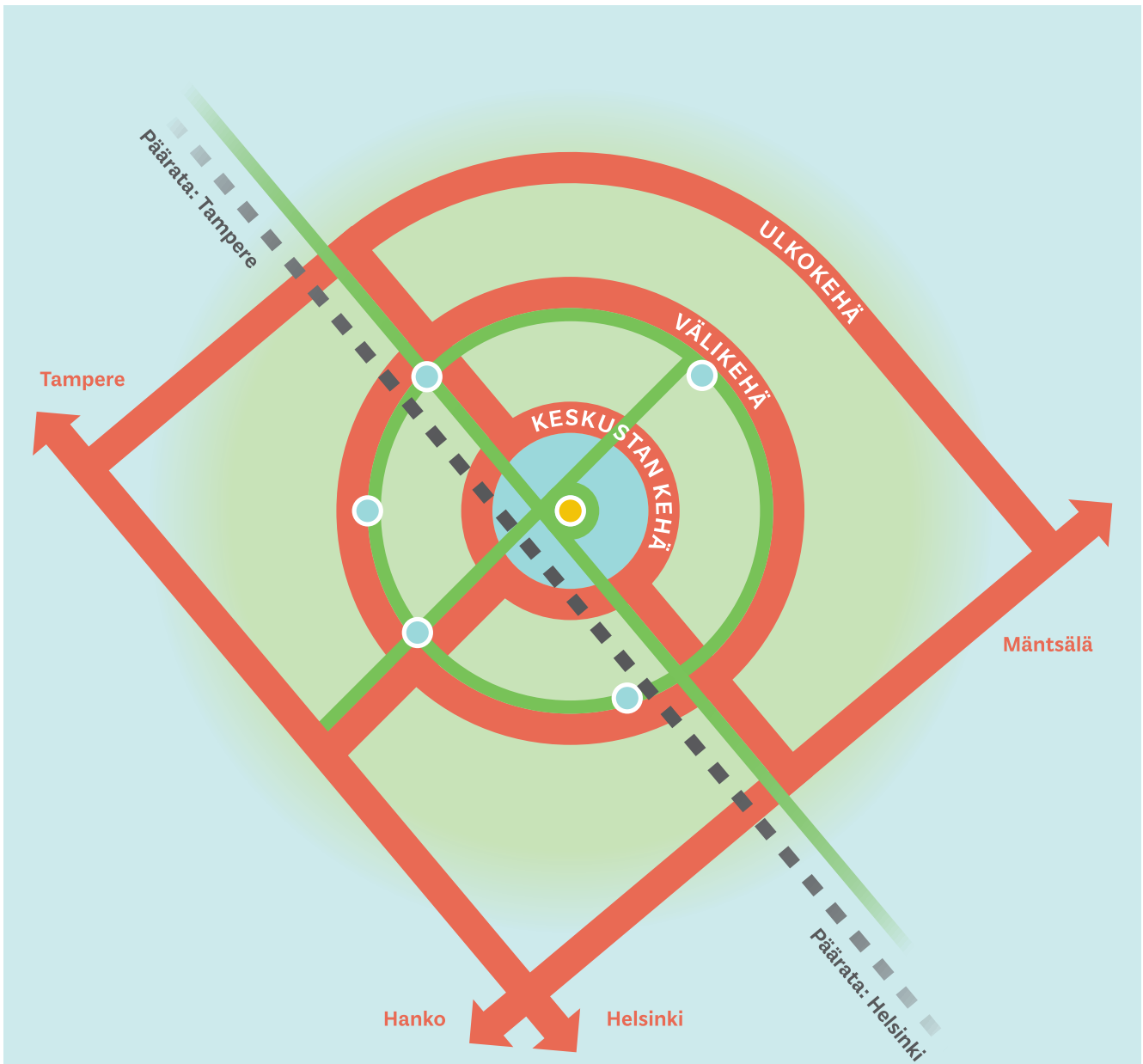
Ydinkeskusta ja tärkeimmät aluekeskukset tulee suunnitella, parantaa ja rakentaa erityisesti **kävelyn ehdoilla**. Keskukset lyhyine matkoineen tulee olla tasavertaisesti kaikkien käytettävissä esteettömästi, sujuvasti ja turvallisesti.

Pyöräilyä tulee lisätä erityisesti **pyöräilyn laatureiteillä**, jotka ovat tärkeimmät pyörätieyhteydet asuinalueiden ja keskustan välillä. Väylien laatu on tärkeämpää kuin niiden määrä. Pyörällä tulee päästä sujuvasti kotoa määränpäähän ja sitä tulee voida säilyttää molemmissa päissä luotettavasti.

Autolla tulee voida kulkea joka paikkaan, mutta sen ei pitä olla suurin, nopein ja sujuvin yhteys, mikäli muut kulkutavat kärsivät siitä. **Autoilua keskitetään pää- ja kehäkaduille**, joiden sujuvuutta parannetaan ja joilta on hyvät yhteydet keskustan pysäköintilaitoksiin. Pysäköinnin periaatteita kehitetään siten, **ettei autoa tarvitse siirtää** keskustan sisällä.

Paikallisliikenteen roolia korostetaan **kävelyä ja pyöräilyä tukevana** kulkutapana ja pidetään sen palvelutaso hyvänä niillä alueilla, joilla kysyntä on hyvä. Paikallisliikenteen ei anneta juuttua vanhoihin käytäntöihin, vaan kokeillaan rohkeasti uusia tapoja saada asukkaat käyttämään sitä.






## HYVINKÄÄN KESKUSTAN TAVOITEVERKKO

■ Autoliikenteen pääväylät 

■ Asuinaluevyöhykkeet

○ Kävelypainotteiset aluekeskukset ja kävelykeskusta 

■ Pyöräilyn laatureitit 

■ Paikallisliikenteen terminaali 

■ Rautatieyhteys Tampere-Helsinki-akselilla

# Tarkennettu toimenpideluettelo

## Kaikki lähellä



### Liityntäpysäköinti

- Lisää liityntäpysäköintipaikkoja helposti saavutettavasti
  - Pyöräpysäköinnin laadun parantaminen
- >> **Matkaketjut Hyvinkäältä pääkaupunkiseudulle ovat sujuvia**

### Saavutettavat lähipalvelut

- Palveluverkon suunnittelu huomioi kestävät kulutavat
  - Lisää yrityksiä tuottamaan lähipalveluita ja tuomaan niitä asukkaiden luo
- >> **Liikkumisen tarve pienenee ja matkat lyhenevät**

### Kaavoitus keskiössä

- Yhdyskuntarakenne pysyy tiiviinä
  - Kaavoissa kestävät kulutavat ovat ensisijainen liikkumistapa
- >> **Liikkuminen kestävästi on helppoa, nopeaa ja siten houkuttelevaa**

### Elinvoimainen ydinkeskusta

- Keskustaan pääsee helpoiten kävellen ja pyörällä
  - Keskustan kehäkadun sisälle jäävästä alueesta aito kävelykeskusta
- >> **Viihtyisät olosuhteet lisäävät oleskelun määrää ja siten yritysten kannattavuutta ydinkeskustassa**

#### Edistävä taho:

- Askelryhmä
- Tekniikka ja ympäristö
- Kaikki toimialat

## Tärkeät valinnat



### Osallistava suunnittelu

- Katujen ja muiden yleisten alueiden, kaavojen, palveluverkon ja joukkoliikenteen suunnitteluprosessin kartoitus
  - Asukkaiden, yritysten ja muiden sidosryhmien aikainen ja helppo osallistuminen suunnitteluprosesseihin
- >> **Yhteisellä tekemisellä helpommin hyväksyttävää suunnitelmia**

### Paikallisliikenteen pilotit

- Paikallisliikenteen uudet vuorot, reitit tai liikennöntiajat kokeiltavaksi
  - Uusia mobiilipalveluja, helpotettuja matkaketjuja sekä ajantasaista ja avointa sijaintitietoa matkustajille
- >> **Paikallisliikenteen käyttäjämäärät kasvuun**

### Elinikäinen liikkumisen ohjaus

- Kohdennetut liikkumisen ohjauksen toimenpiteet erityisesti lapsille, nuorille ja uusille hyvinkääläisille
  - Rohkaisu kestäviin kulkutapoihin ja viisaista valinnoista palkitseminen etenkin, jos ne johtavat pysyviin liikkumistapojen muutoksiin
- >> **Kestävät kulutavat ovat rutiinia jo aikaisessa vaiheessa**

### Rohkeat kokeilut

- Kokeilevat hankkeet kestävä liikumisen edistämiseksi: liikkuminen palveluna, katutapahtumat, yritysten liikkumisratkaisut, muut uudet toimintamallit
  - Vanhoja käytäntöjä ravisteleva yhteistyö uusien toimijoiden kanssa
- >> **Lisätään keskustelua ja innovaatioita kestävä liikumisen lisäämiseksi**

Alla on esitetty toimenpidekokonaisuuksia, joita edistämällä kestävä liikunnan edellytykset Hyvinkäällä paranevat. Kukin toimenpidekokonaisuus on jaettu osiin siten, että ensin on esitetty tärkeimmät toimenpiteet ja niiden alla tavoiteltavat vaikutukset. Toimenpidekokonaisuudet ovat koko kaupungin yhteisiä asioita, mutta otsikoiden värit kertovat, minkä tahon vastuulla niiden eteenpäin vieminen on.

## Reitti selvä



### Pyöräilyn laatukäytäväverkosto

- Pyöräiliikenteen laatu- ja pääreittien toteutus
  - Tärkeimmistä reiteistä erityisen miellyttäviä, nopeita ja turvallisia ympäri vuoden
- >> **Lisätään pyöräilyn kulkumuoto-osuutta**

### Pää- ja kehäkadut

- Autoliikenteen sujuvat yhteydet ja liittymät keskustaa ympäröiville kehäkaduille ja niitä yhdistäville pääväylille
  - Hyvät pysäköintimahdollisuudet pääväylien tuntumaan
- >> **Keskitetään autoliikennettä pääväylille ja vähennetään keskustan läpikulkuliikennettä**

### Esteettömästi kävelyn ehdoilla

- Kävelyn parantamistoimien kohdentaminen vanhusten, liikuntarajoitteisten ja lasten kannalta tärkeimpiin paikkoihin
  - Kauppojen ja muiden palveluiden saavutettavuus esteettömästi
- >> **Keskustasta ja aluekeskuksista esteettämiä ja kävelyyn houkuttelevia**

### Rauhallista asumista

- Asuinalueiden läpiajoliikenteen vähentäminen
  - Pääkaduista sujuvia ja tontti- ja kokoojakaduille rauhoittamistoimenpiteitä
- >> **Turvallista ja rauhallista asumista asuinalueilla**

## Järjestelmä toimii



### Askel-toiminta

- Yhteinen, aidosti poikkihallinnollinen työryhmä
  - Ryhmä edistää ohjelman toimenpiteiden toteuttamista, valvoo kestävä liikunnan etua eri suunnitteluvaiheissa, toteuttaa liikunnan ohjauksen toimenpiteitä ja tiedottaa edistämistoimista
- >> **Yhteinen näkemys kestävä liikunnan tärkeystä**

### Pysäköintipolitiikka

- Yhteiset käytännöt ja toimintatavat pysäköinnin järjestämiseksi ydinkeskustassa ja sen tuntumassa
  - Yhteistyö liikennesuunnittelun, pysäköinninvalvonnan ja sidosryhmien kuten liikkeiden ja asukkaiden kanssa
- >> **Auton siirtäminen keskustan sisällä lyhyitä matkoja ei ole houkuttelevaa**

### Seurantasuunnitelma

- Yksityiskohtainen työkalu ohjelman toimenpiteiden ja tavoitteiden seurantaan
  - Kulutapojen liikennemääriä ja liikunnan asenteita mittaava liikennebarometri
- >> **Nähdään ohjelman suunta ja toteutuma sekä liikunnan kehitys**

### Tehokas viestintä

- Tiedotus liikunnan ohjauksen toimenpiteistä ja ohjelman toteutumisesta
  - Vuorovaikutteinen keskustelu
  - Hyvinkään markkinointi kestävä liikunnan edelläkävijänä
- >> **Lisätään positiivista mielikuvaa kestävästä kulkutavoista ja Hyvinkäältä kestävä liikunnan edistäjänä**

# Kestävän liikkumisen vetoisuus

Tehdään yhdessä Hyvinkästä kestävän liikkumisen veturi Uudellamaalla!

## MITÄ HYÖTYÄ KESTÄVÄSTÄ LIIKKUMISESTA ON?

### Asukkaat

- Virkeys, hyvinvointi ja fyysinen kunto paranevat arki liikunnan myötä
- Säästät autoa talvipakkasilla kulkemalla vaikka bussilla
- Lapset ja nuoret pystyvät liikkumaan kouluun, harrastuksiin ja ystävien luo omaehtoisesti, turvallisesti ja laajalla alueella
- Lääkkäät asuvat pidempään itsenäisesti, liikkuvat yhteiskunnassa vapaasti ja voivat esteettömästi käyttää lähipalveluita
- Havainnoit ja koet ympäristöäsi eri tavalla kuin ratin takaa
- Useampi kävelijä ja pyöräilijä johtavat aitoon liikenneturvallisuuden paranemiseen
- Bussissa tai junassa ehdit kuunnella musiikkia, lukea kirjaa, keskustella taikka tehdä töitä tai kotitehtäviä
- Kestävän liikkumisen ympäristössä on vähemmän päästöjä tai katupölyä kuin autokaupungissa

### Yritykset

- Sairauspoissaoloja on vähemmän liikkumattomuuden aiheuttamien vaivojen vähetessä
- Työssä jaksaminen lisääntyy
- Työntekijältä ei ole pakko edellyttää auton omistamista
- Autopysäköinnin järjestämisen tilantarve hupenee
- Etätöypäivät parantavat työmotivaatiota ja tuottavuutta, lisäävät hyvinvointia ja onnellisuutta ja ovat mahdollisia toteuttaa suurelle osalle työntekijöistä
- Kestävä liikkuminen ja etätöymahdollisuus toteuttavat yritysten ympäristö- ja yhteiskuntavastuuta

Ohjelman toimenpiteet antavat eväitä kaupungille kestävän liikkumisen edistämiseksi. Kestävä liikkuminen on kuitenkin kaikkien asia, ei vain kaupungin! Tässä on keinoja, joilla muutkin kuin Hyvinkään kaupunki voivat vaikuttaa omalta osaltaan kestävän liikkumisen edistämiseen.

## MITÄ VOIMME TEHDÄ KESTÄVÄN LIIKKUMISEN EDISTÄMISEKSI?

### Asukkaat

- Kokeile vaihtaa autoilu kävelyyn, pyöräilyyn tai joukkoliikenteeseen edes lyhyillä matkoilla
- Kokeile sähköpyörää ja vastatuuli, ylämäki, lumi tai pidempikään matka eivät enää hidasta pyöräilyäsi
- Pohdi liikkumisvalintojasi eri matkoille: tarvitsetko autoa lotto-kupongin täyttämiseen tai kuntosalilla käyntiin? Onko joka matkaa yleensä tarpeen tehdä?
- Anna lasten ja nuorten liikkua omin voimin
- Jos olet muuttamassa, huomioi liikkumismahdollisuudet uudesta asunnostasi
- Käytä lähipalveluita aina kuin mahdollista
- Ota kantaa ja osallistu alueesi ja kaupunkisi suunnitteluun

### Yritykset

- Laadi liikkumissuunnitelma työpaikallasi
- Huomioi mahdollisuus työntekijöidesi työvuorojen ja bussiaikataulujen yhteensovittamisesta
- Rakenna sosiaalitulojen yhteyteen laadukkaat ja luotettavat tilat pyöräpysäköinnille sekä suihkut ja lokerikot
- Jos olet siirtämässä tai laajentamassa toimintaasi, mieli työntekijöiden ja asiakkaiden saapumismahdollisuuksia eri kulkutavoilla
- Palkitse työntekijöitä kestävästä liikkumisesta tai tarjoa heille esim. pyörä työasiamatkoille
- Huomioi myös asiakkaat: kävellen, pyörällä tai bussilla kulkevat ostavat kerralla vähemmän mutta käyvät useammin ja heillä on matalampi kynnyksen piipahtaa kiinnostavissa liikkeissä



## 24 TURVALLISTA TUNTIA HYVINKÄÄLLÄ



Hyvinkää kuuluu Maailman terveysjärjestön Safe Community -yhteisöön ensimmäisenä suomalaisena kuntana. Toiminta tunnetaan nimellä **24 Turvallista Tuntia Hyvinkäällä** ja se toteuttaa ehkäisevää turvallisuustyötä. Kestävä ja turvallinen liikkuminen ovat kiinteästi osa toisiaan, minkä vuoksi kestävän liikkumisen edistäminen lisää myös liikenneturvallisuutta.

Kävely ja pyöräily ovat arimpia kulkumuotoja onnettomuus-tilanteissa, mikä tulee ottaa huomioon suunnittelussa. Samat toimenpiteet, joilla voidaan parantaa näiden kulkumuotojen turvallisuutta, vaikuttavat myös kävelyn ja pyöräilyn määriin. Toisaalta, mitä enemmän kävelijöitä ja pyöräilijöitä, sitä turvallisempaa on heidän liikkumisensa. Alla olevassa kaaviossa on esitetty niitä kokonaisuuksia, joihin keskittymällä Hyvinkään kaupunki voi sekä lisätä kävelyn ja pyöräilyn määrää että parantaa niiden turvallisuutta.

## TOIMENPITEIDEN VAIKUTUS KÄVELYN JA PYÖRÄILYN MÄÄRÄÄN SEKÄ LIIKENNETURVALLISUUTEEN

Lähde: Luukkonen & Vaismaa 2013



# Ohjelman laadinta

## KESTÄVÄN LIKKUMISEN OHJELMA

Hyvinkään kestävän liikkumisen ohjelma laitettiin vireille keväällä 2015 Liikenneviraston, ympäristöministeriön ja Kunnossa kaiken ikää -ohjelman tutkimus- ja kehittämisrahoituksen turvin. Ohjelman laadinnassa oli tiiviisti mukana Tampereen teknillisen yliopiston Liikenteen tutkimuskeskus Verne. Alusta saakka tavoitteena oli tuottaa Hyvinkäälle niin kutsuttu SUMP eli Euroopassa varsin yleinen kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma, jonka kantavia teemoja ovat poikkihallinnollisuus, sidosryhmien vahva osallistaminen ja vuorovaikutus, päättäjien sitoutuminen sekä jatkuvasti toistuva syklinen laadintaprosessi.

Laadintaprosessin avuksi ohjelmalle nimettiin ohjausryhmä ja projektiryhmä. Ohjausryhmänä toimi kaupungin johtoryhmä laajennettuna ulkopuolisilla asiantuntijoilla ja projektiryhmä oli varsinainen työjuhta ohjelman edistämisessä.

Nyt julkaistava Hyvinkään kestävä liikkuminen 2030 pohjautuu paitsi aiempiin lukuisiin suunnitelmiin, myös useisiin työpajoihin ja osallistamiskeinoihin eri tahoille. Näiden avulla on saatu hyvä pohja kestäväälle tulevaisuudelle, mutta työ ei suinkaan pääty tähän. Askel-työryhmä valvoo jatkossa ohjelman käytännön toteutusta ja kestävän liikkumisen edistämistä Hyvinkäällä. Tätä ohjelmaa ei siis ole tehty pölyttymään hyllyssä!

## OHJELMAN LAATIMISEEN OSALLISTUIVAT

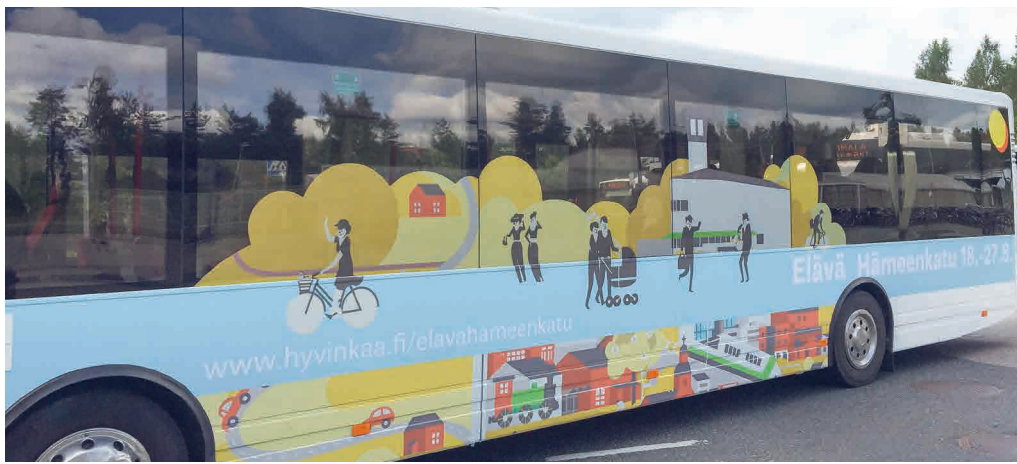
### Ohjausryhmä

Pj Jyrki Mattila, kaupunginjohtaja  
Pentti Halonen, sivistystoimenjohtaja  
Jouni Mattsson, tekninen johtaja  
Annukka Lehtonen, liiketoimintajohtaja  
Merja Ylipaavalniemi, palvelusuhdepäällikkö  
Riitta Simonen, kansliapäällikkö  
Sari-Leena Lund, viestintäpäällikkö  
Aki Korpela, kaupunginvaltuutettu, kaupunginvaltuuston 2. varapj  
Pekka Laine, kaupunginvaltuutettu, kaupunginhallituksen 1. varapj  
Tytti Viinikainen, kestävän liikkumisen asiantuntija, Liikennevirasto  
Kaisa Mäkelä, yli-insinööri, ympäristöministeriö  
Liisamaria Kinnunen, kehittämisspäällikkö, Kunnossa kaiken ikää -ohjelma  
Sonja Heikkinen, liikennejärjestelmäasiantuntija, Uudenmaan ELY-keskus  
Tapani Touru, liikennesuunnittelija, Helsingin seudun liikenne

### Projektiryhmä

Pj Kimmo Kiuru, liikenneinsinööri  
Tapio Kinnunen, liikennesuunnittelija/projektipäällikkö  
Marjukka Aronen, liikennesuunnittelija  
Anu Koistinen, liikuntapäällikkö  
Minna Kalmari, liikuntasihiteeri  
Tuija Uusitalo, avopalveluiden ylläkkäri  
Anne Nuotto, fysioterapian osastonhoitaja  
Susanna Satuli-Autere, erikoislääkkäri  
Tuovi Ylenius, terveyspalveluiden projektityöntekijä  
Markku Nieminen, kestävän kehityksen projektipäällikkö  
Tuuli Rantala, tutkija, TTY  
Kalle Vaismaa, tutkijatohtori, TTY





**”Ydinkeskustaan paremmat ja sujuvammat pyörätiet!”**


Visiotyöpaja lukiolaisille 2014

**”Vähemmän autoja keskustaan!”**

Visiotyöpaja lukiolaisille 2014







”Hyvinkäällä kaikkien  
**on helppo liikkua**  
terveellisesti puhtaassa  
ympäristössä!”

Visio 2030

HYVINKÄÄ **h**

hyvinkaa.fi